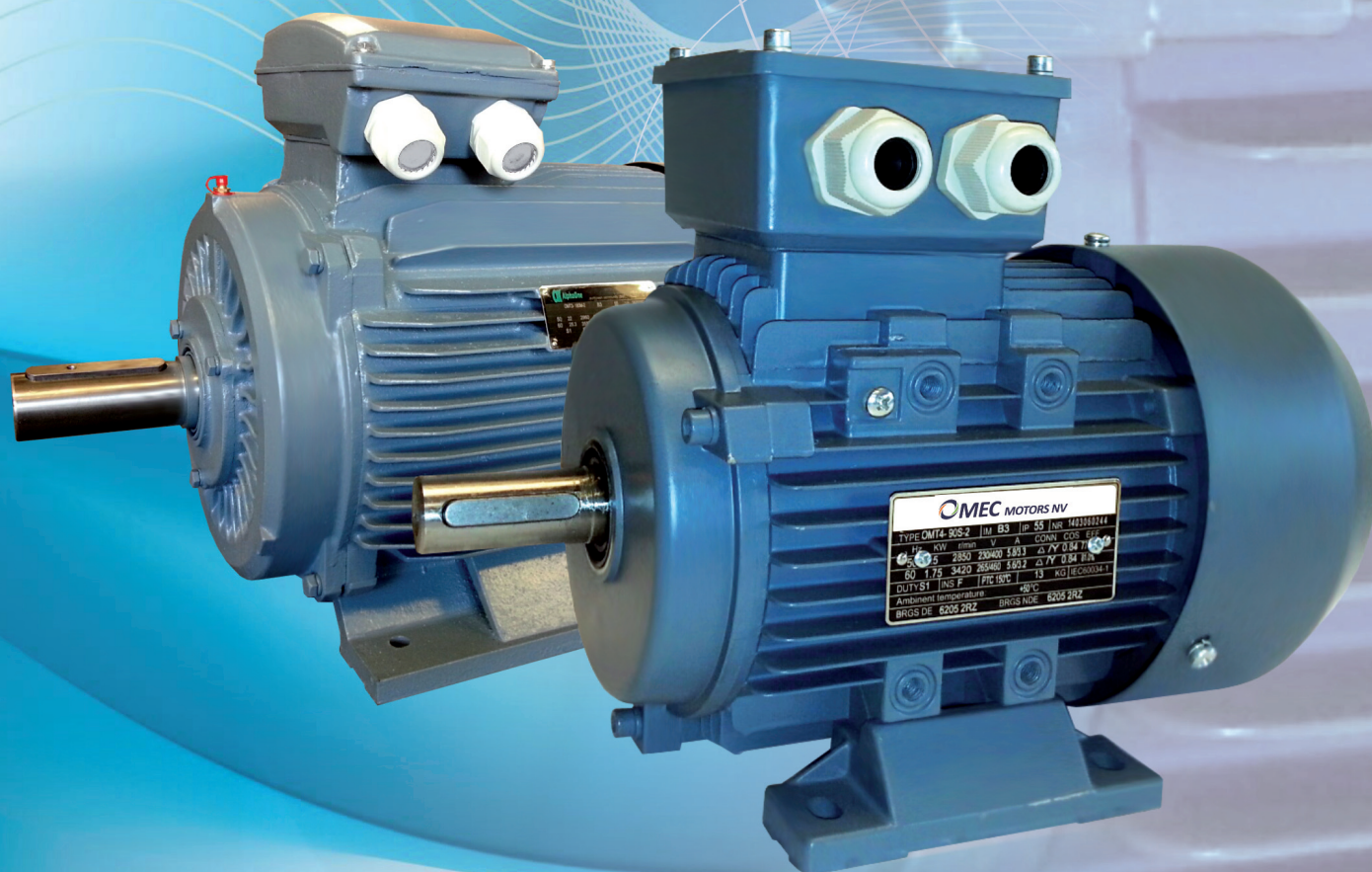


KATALOG

OMT3-IE1 OMT3-IE2 OMT3-IE3

OMT4-IE1 OMT4-IE2 OMT4-IE3





OMEC MOTORS to jeden z największych niezależnych producentów i dystrybutorów silników elektrycznych w Europie. Firma wchodzi w skład grupy PEJA istniejącej na rynku od 1937 roku.

OMEC konstruuje, produkuje i dostarcza silniki elektryczne na całym świecie, a sieć dystrybutorów w ponad 60 krajach zapewnia wsparcie techniczne i sprzedażowe.

Omec Motors is one of the largest independent manufacturers and distributors in Europe. The company is a member of PEJA Group established 1937. OMEC develops, manufactures and distributes electric motors on a global scale and has ditributors in over 60 countries all over the world.

Dane dystrybutora / Distributor data

--

Charakterystyka ogólna

Niniejszy katalog obejmuje trójfazowe silniki klatkowe niskiego napięcia, następujących serii:

OMT3 – w kadłubach żeliwnych, wielkości mechanicznej 80+355

OMT4 – w kadłubach aluminiowych, wielkości mechanicznej 56+160

Silniki produkowane są w uźebrowanych kadłubach budowy zamkniętej IP55, z chłodzeniem powierzchniowym (TEFC).

Mają zastosowanie ogólnoprzemysłowe. Mogą być używane do napędu różnych maszyn i urządzeń, których praca ma charakter ciągly bez częstych rozruchów i nawrotów. Ze względu na stopień ochrony wnętrza mogą pracować w warunkach, gdy otaczające powietrze zawiera zanieczyszczenia. Zapylenie otoczenia nie powinno być wyższe od 10 mg/m³. Nie mogą to być jednak zanieczyszczenia agresywne chemicznie, takie jak opary kwasów i ługów, ani mieszanki wybuchowe.

Skrzynka zaciskowa osadzona jest standardowo na górze kadłuba.

Silniki przystosowane są do pracy dwukierunkowej.

Normy

Silniki spełniają wymagania norm PN-EN 60034-1, IEC 34-1/9, PN-IEC 72-1, IEC 85, DIN 57530/VDE 0530 oraz norm związanych i równoważnych.

Silniki oznakowane symbolami IE2/IE3 spełniają wymagania normy PN-EN 60034-30 oraz Rozporządzeń WE 640/2009 + UE4/2014, dotyczących silników elektrycznych wysokosprawnych wg klasyfikacji IE2 oraz IE3.

Stopień ochrony: IP55, wg PN-IEC 34-5

System chłodzenia: IC411, wg PN-IEC 34-6

Wykonanie mechaniczne: B3; B35; B5; B14; B34; V1, wg PN-IEC 34-7

Klasa izolacji: F

Przyrost temperatury: jak dla klasy B (≤80°C)

Temperatura otoczenia: -20...+40°C

Wysokość instalowania: ≤1000 m n.p.m

Napięcie i częstotliwość

W podstawowej wersji silniki są dostarczone dla następujących napięć zasilających:

230V(Δ) / 400V(Y) ±5%; 50Hz dla mocy ≤2,2 kW

400V(Δ) / 690V(Y) ±5%; 50Hz dla mocy ≥3,0 kW

Uzwojenia silników o mocach ≤2,2 kW są połączone fabrycznie w gwiazdę (Y), natomiast silników o mocach ≥3,0 kW w trójkąt (Δ) – standardowo dla napięcia zasilającego sieci 400V/50Hz.

Silniki posiadają 6 zacisków uzwojenia, co umożliwia ich przełączanie w trójkąt lub w gwiazdę w zależności od dostępnego źródła zasilania. Dla wszystkich silników uzwojonych na napięcie 400/690V możliwy jest rozruch za pomocą przełącznika Y/Δ.

Standardowe silniki mogą być również zasilane z sieci o częstotliwości znamionowej 60Hz, przy czym uzyskują wtedy moc znamionową o około 15% wyższą niż przy zasilaniu z sieci 50Hz, odpowiednio:

265V(Δ) / 460V(Y) ±5%; 60Hz ⇒ P_{60Hz} = 115% × P_{50Hz}

460V(Δ) / 796V(Y) ±5%; 60Hz ⇒ P_{60Hz} = 115% × P_{50Hz}

Zgodnie z normami PN-EN60034-1, IEC34-1 dopuszcza się również zasilanie silników z tolerancją napięcia ±10%, ale parametry mogą odbiegać od znamionowych, a dopuszczalne przyrosty temperatury uzwojeń mogą się różnić około 10°C od wartości przyjętych dla określonej klasy ciepłoodporności.

Uzwojenia

Uzwojenia stojana wykonane są z wysokiej jakości drutów nawojowych i materiałów izolacyjnych klasy F (155°C), przy zachowaniu przyrostów temperatury odpowiadających klasie B (≤80°C). Daje to możliwość współpracy z przemiennikami częstotliwości (falownikami) oraz stosowania we wszystkich strefach klimatycznych. Uzwojenie wirnika wykonane jest jako klatka odlewana ciśnieniowo z aluminium.

Dla ochrony uzwojeń przed nadmiernym przegrzaniem zastosowano termistorowe czujniki temperatury PTC (MarkA) o znamionowej temperaturze zadziałania TNF=150°C (po 1 szt./fazę). Charakterystyka czujników PTC zgodna jest z normą IEC 34.11-2. Do współpracy z czujnikami PTC zaleca się stosowanie przekładników rezystancyjnych o charakterystyce Mark A.

Łożyska

Silniki wielkości mechanicznej 56+160 wyposażone są standardowo w łożyska kulkowe zamknięte niewymagające dosmarowania.

W silnikach wielkości mechanicznej 180+355 zastosowano łożyska otwarte z możliwością dosmarowania na biegu.

Wielkość mechaniczna	Liczba biegunów	Strona napędowa DE	Strona przeciwna NDE
56-63	2,4	6201 2RS	6201 2RS
71	2,4,6	6202 2RS	6202 2RS
80	2,4,6,8	6204 2RS	6204 2RS
90	2,4,6,8	6205 2RS	6205 2RS
100	2,4,6,8	6206 2RS	6206 2RS
112	2,4,6,8	6306 2RS	6306 2RS
132	2,4,6,8	6308 2RS	6308 2RS
160	2,4,6,8	6309 2RS	6309 2RS
180	2,4,6,8	6311 C3	6311 C3
200	2,4,6,8	6312 C3	6312 C3
225	2,4,6,8	6313 C3	6313 C3
250	2,4,6,8	6314 C3	6314 C3
280	2	6314 C3	6314 C3
	4,6,8	6317 C3	6317 C3
315	2	6317 C3	6317 C3
	4,6,8	NU319	6319 C3
355	2	6319 C3	6319 C3
	4,6,8	NU322	6322 C3 7322B (V1)

Na życzenie silniki mogą być wyposażone w łożyska wzmocnione walcowe serii NUxxx montowane po stronie napędowej. Przy zastosowaniu napędu pasowego lub innych przekładni oddziaływujących na łożyska i czop końcowy wału należy uzgodnić dopuszczalne obciążenia promieniowe i osiowe.

Wyważanie

Wirniki silników są wyważane dynamicznie z połówką wpustu (klina) w napędowym czopie wałka. Stopień wyważenia jest zgodny z normą międzynarodową IEC 34-14: 1982, klasa N (normal).

Zdolność przeciążeniowa i restart

Zgodnie z obowiązującymi normami silniki mogą być poddawane następującym przeciążeniom udarowym:

– 1,5 × prąd znamionowy w ciągu 2 min

– 1,6 × moment znamionowy w ciągu 15 sekund

Obydwa warunki stosuje się w odniesieniu do znamionowych warunków zasilania. Przy zaniku napięcia zasilającego możliwy jest ponowny rozruch silnika przy pełnej opozycji faz oraz przy 100% napięcia resztkowego.

Deklaracja zgodności, znak CE

Silniki spełniają wymagania dotyczące norm jakościowych oraz bezpieczeństwa użytkowania i są znakowane symbolem CE.

Są projektowane, produkowane i badane w oparciu o system zapewnienia jakości ISO 9001.

OMEC MOTORS
SHORT LINES LONG RELATIONS

CERTIFICATE OF CONFORMITY CE

OMEC Motors NV
Broekstraat 32
NL-6828 PF ARNHEM
The Netherlands
Chamber of Commerce at Arnhem, No. 5468209

Hereby declares that:

Three phase / single phase asynchronous squirrel cage motors series:

- OMT3 - Cast iron
- OMT3C - Cast iron
- OMT4 - Cast iron
- OMT4C - Cast iron
- OMT4M - Aluminium
- OMT4S - Cast iron
- OMT5 - Cast iron
- OMT5C - Cast iron
- OMT5M - Aluminium
- OMT5S - Cast iron

are in conformity with the instructions of:

- IVD 2006/95/EC
- EMC 2004/108/EC
- RoHS 2002/95/EC & 2002/96/EC

(Declaration for the intention of the use of specific regulatory texts in electrical and electronic equipment)

The conformity with the instructions of these directives is according to the following standards:

1. EN 60034-11
2. EN 60034-6
3. EN 60072-1
4. EN 60072-2
5. EN 60034-12
6. EN 60034-30
7. EN 60052

National requirements based on: EN60034-1 / IEC (CEI) 34-1/9, IEC (CEI) 85

For:

Address: 01-01-2014	Arnhem: 01-01-2014	Germany: 01-01-2014	France: 01-01-2014
Region: NED 51-005	Region: NED 51-005	Region: NED 51-005	Region: NED 51-005
Issue: 01-01-2014	Issue: 01-01-2014	Issue: 01-01-2014	Issue: 01-01-2014
Denmark: 01-01-2014	Denmark: 01-01-2014	Denmark: 01-01-2014	Denmark: 01-01-2014
Poland: 01-01-2014	Poland: 01-01-2014	Poland: 01-01-2014	Poland: 01-01-2014
Spain: 01-01-2014	Spain: 01-01-2014	Spain: 01-01-2014	Spain: 01-01-2014
Italy: 01-01-2014	Italy: 01-01-2014	Italy: 01-01-2014	Italy: 01-01-2014
Portugal: 01-01-2014	Portugal: 01-01-2014	Portugal: 01-01-2014	Portugal: 01-01-2014
Greece: 01-01-2014	Greece: 01-01-2014	Greece: 01-01-2014	Greece: 01-01-2014
Czechia: 01-01-2014	Czechia: 01-01-2014	Czechia: 01-01-2014	Czechia: 01-01-2014
Slovakia: 01-01-2014	Slovakia: 01-01-2014	Slovakia: 01-01-2014	Slovakia: 01-01-2014
Slovenia: 01-01-2014	Slovenia: 01-01-2014	Slovenia: 01-01-2014	Slovenia: 01-01-2014
Lithuania: 01-01-2014	Lithuania: 01-01-2014	Lithuania: 01-01-2014	Lithuania: 01-01-2014
Latvia: 01-01-2014	Latvia: 01-01-2014	Latvia: 01-01-2014	Latvia: 01-01-2014
Estonia: 01-01-2014	Estonia: 01-01-2014	Estonia: 01-01-2014	Estonia: 01-01-2014

Dr. Tobi Benemann MBA, president Omec Motors NV.

OMEC MOTORS
SHORT LINES LONG RELATIONS

ISO QUALITY CERTIFICATE

OMEC Motors NV
Broekstraat 32
NL-6828 PF ARNHEM
The Netherlands
Chamber of Commerce at Arnhem, No. 5468209

To whom it may concern:

Three phase / single phase asynchronous squirrel cage motors series:

- OMT3 - Cast iron
- OMT3C - Cast iron
- OMT4 - Cast iron
- OMT4C - Cast iron
- OMT4M - Aluminium
- OMT4S - Cast iron
- OMT5 - Cast iron
- OMT5C - Cast iron
- OMT5M - Aluminium
- OMT5S - Cast iron

are manufactured according to the ISO certification standards and procedures specified in the following number: 00113Q2210920R14/2000

ISO9001: 2008
GR/T 15001-2008

The quality management system applies to the following areas:
Design and production of three phase and single phase asynchronous squirrel cage motors

Certified since: november 13, 2010
Valid from: october 23, 2013
Valid until: october 20, 2016

Arnhem, 23-10-2013

Dr. Tobi Benemann MBA, president Omec Motors NV.

P.O. Box 2029
NL-6802 CE Arnhem
Broekstraat 32
The Netherlands

Tel: +31 (0)26 35 80 200
Fax: +31 (0)26 35 42 039
E-mail: info@omecmotors.com
www.omecmotors.com

Arnhem: 01-01-2014
Germany: 01-01-2014
France: 01-01-2014
Denmark: 01-01-2014
Poland: 01-01-2014
Spain: 01-01-2014
Italy: 01-01-2014
Portugal: 01-01-2014
Greece: 01-01-2014
Czechia: 01-01-2014
Slovakia: 01-01-2014
Slovenia: 01-01-2014
Lithuania: 01-01-2014
Latvia: 01-01-2014
Estonia: 01-01-2014

www.omecmotors.com

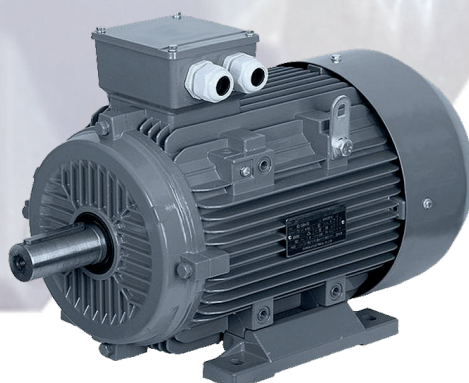
TYP SILNIKA	Moc	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			η	$\cos\varphi$	Moment	Krotność	Krotność	Krotność prądu	Moment	Masa
	P_N	n_N	I_N					M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V			%	-	Nm	-	-	-

silniki 2-biegunowe ($n_s=3000$ obr/min)

OMT4 56 1-2	0,09	2700	0,47	0,27		62,0	0,77	0,32	2,2	2,1	5,2	0,00018	3,8
OMT4 56 2-2	0,12	2700	0,60	0,35		64,0	0,78	0,42	2,2	2,1	5,2	0,00023	4,0
OMT4 56 C-2 *	0,18	2720	0,87	0,50		65,0	0,80	0,63	2,2	2,2	5,5	0,00025	4,1
OMT4 63 1-2	0,18	2720	0,87	0,50		65,0	0,80	0,63	2,3	2,3	5,5	0,00031	4,5
OMT4 63 2-2	0,25	2720	1,14	0,66		68,0	0,81	0,88	2,3	2,3	5,5	0,00039	4,7
OMT4 63 C-2 *	0,37	2755	1,66	0,96		69,0	0,81	1,28	2,3	2,2	6,1	0,00043	5,0
OMT4 71 1-2	0,37	2755	1,66	0,96		69,0	0,81	1,28	2,2	2,3	6,1	0,00060	6,0
OMT4 71 2-2	0,55	2790	2,37	1,36		71,0	0,82	1,88	2,3	2,3	6,1	0,00063	6,3
OMT4 71 C-2 *	0,75	2845	3,1	1,8		72,1	0,83	2,52	2,2	2,3	6,1	0,00065	6,8
OMT4 80 1-2	0,75	2845	3,1	1,8		72,1	0,83	2,52	2,3	2,2	6,1	0,00080	10
OMT4 80 2-2	1,1	2845	4,4	2,5		75,0	0,84	3,69	2,3	2,2	6,9	0,00087	11
OMT4 80 C-2 *	1,5	2850	5,8	3,3		77,2	0,84	5,03	2,2	2,3	7,0	0,00097	13
OMT4 90S-2	1,5	2850	5,8	3,3		77,2	0,84	5,03	2,3	2,2	7,0	0,0013	13
OMT4 90L-2	2,2	2855	8,2	4,7		79,7	0,85	7,36	2,3	2,2	7,0	0,0014	14
OMT4 90C-2 *	3,0	2860		6,1	3,5	81,5	0,87	10,02	2,2	2,3	7,5	0,0015	19
OMT4 100L-2	3,0	2860		6,1	3,5	81,5	0,87	10,02	2,3	2,2	7,5	0,0030	24
OMT4 100C-2 *	4,0	2880		7,9	4,6	83,1	0,88	13,26	2,2	2,3	7,5	0,0031	23
OMT4 112M-2	4,0	2880		7,9	4,6	83,1	0,88	13,26	2,3	2,2	7,5	0,0056	28
OMT4 112C-2 *	5,5	2900		10,7	6,2	84,7	0,88	18,11	2,2	2,3	7,5	0,0059	33
OMT4 132S1-2	5,5	2900		10,7	6,2	84,7	0,88	18,11	2,3	2,2	7,5	0,0126	40
OMT4 132S2-2	7,5	2900		14,3	8,3	86,0	0,88	24,70	2,3	2,2	7,5	0,0136	43
OMT4 132C-2 *	9,2	2900		17,5	10,2	86,0	0,88	30,29	2,2	2,3	7,5	0,0140	54
OMT4 132CB-2 *	11	2930		20,4	11,8	87,6	0,89	35,85	2,2	2,3	7,5	0,0150	58
OMT4 160M1-2	11	2930		20,4	11,8	87,6	0,89	35,85	2,3	2,2	7,5	0,0438	83
OMT4 160M2-2	15	2930		27,4	15,9	88,7	0,89	48,89	2,3	2,2	7,5	0,0544	90
OMT4 160L-2	18,5	2930		33,2	19,3	89,3	0,90	60,30	2,3	2,2	7,5	0,0674	104

silniki 4-biegunowe ($n_s=1500$ obr/min)

OMT4 56 1-4	0,06	1300	0,38	0,22		56,0	0,70	0,44	2,1	2,0	4,0	0,00030	3,8
OMT4 56 2-4	0,09	1300	0,54	0,31		58,0	0,72	0,66	2,1	2,0	4,0	0,00040	4,0
OMT4 56 C-4 *	0,12	1310	0,73	0,42		57,0	0,72	0,87	2,1	2,1	4,5	0,00045	4,1
OMT4 63 1-4	0,12	1310	0,73	0,42		57,0	0,72	0,87	2,2	2,1	4,4	0,00050	4,5
OMT4 63 2-4	0,18	1310	1,03	0,59		60,0	0,73	1,31	2,2	2,1	4,4	0,00060	4,7
OMT4 63 C-4 *	0,25	1345	1,30	0,75		65,0	0,74	1,78	2,1	2,2	5,2	0,00065	5,0
OMT4 71 1-4	0,25	1345	1,30	0,75		65,0	0,74	1,78	2,2	2,1	5,2	0,0008	6,0
OMT4 71 2-4	0,37	1340	1,85	1,06		67,0	0,75	2,64	2,2	2,1	5,2	0,0013	6,3
OMT4 71 C-4 *	0,55	1380	2,60	1,50		71,0	0,76	3,81	2,4	2,3	5,5	0,0014	6,8
OMT4 80 1-4	0,55	1380	2,56	1,47		71,0	0,76	3,81	2,3	2,4	5,2	0,0018	10
OMT4 80 2-4	0,75	1380	3,4	2,0		72,1	0,76	5,19	2,3	2,3	6,0	0,0021	11
OMT4 80 C-4 *	1,1	1390	4,8	2,7		75,0	0,77	7,56	2,3	2,3	6,0	0,0024	11
OMT4 90S-4	1,1	1390	4,8	2,7		75,0	0,77	7,56	2,3	2,3	6,0	0,0025	12
OMT4 90L-4	1,5	1400	6,2	3,6		77,2	0,78	10,23	2,3	2,3	6,0	0,0028	14



TYP SILNIKA	Moc	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			η	$\cos\varphi$	Moment	Krotność	Krotność	Krotność prądu	Moment	Masa		
	P_N	n_N	I_N											J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V									%	-

silniki 4-biegunowe ($n_s=1500$ obr/min) – cd.

OMT4 90C-4 *	2,2	1420	8,6	4,9		79,7	0,81	14,80	2,3	2,3	7,0	0,0029	17
OMT4 100L1-4	2,2	1420	8,5	4,9		79,7	0,81	14,80	2,3	2,3	7,0	0,0054	23
OMT4 100L2-4	3,0	1420		6,5	3,7	81,5	0,82	20,18	2,3	2,3	7,0	0,0067	25
OMT4 100C-4 *	4,0	1435		8,5	4,9	83,1	0,82	26,62	2,3	2,3	7,0	0,0072	25
OMT4 112M-4	4,0	1435		8,5	4,9	83,1	0,82	26,62	2,3	2,3	7,0	0,0095	29
OMT4 112C-4 *	5,5	1440		11,3	6,5	84,7	0,83	36,48	2,3	2,3	7,0	0,0103	33
OMT4 132S-4	5,5	1440		11,3	6,5	84,7	0,83	36,48	2,3	2,3	7,0	0,0214	43
OMT4 132M-4	7,5	1450		15,0	8,7	86,0	0,84	49,40	2,3	2,3	7,0	0,0296	55
OMT4 132C-4	9,2	1450		18,4	10,7	86,0	0,84	60,59	2,2	2,3	7,0	0,0320	57
OMT4 132CB-4 *	11	1460		21,6	12,5	87,6	0,84	71,95	2,2	2,3	7,0	0,0410	59
OMT4 160M-4	11	1460		21,6	12,5	87,6	0,84	71,95	2,3	2,3	7,0	0,0747	86
OMT4 160L-4	15	1460		28,7	16,6	88,7	0,85	98,12	2,3	2,3	7,0	0,0918	100

silniki 6-biegunowe ($n_s=1000$ obr/min)

OMT4 71 1-6	0,18	870	1,22	0,70		56,0	0,66	1,98	1,9	2,0	4,0	0,0011	6,0
OMT4 71 2-6	0,25	870	1,56	0,90		59,0	0,68	2,74	1,9	2,0	4,0	0,0014	6,3
OMT4 80 1-6	0,37	880	2,14	1,23		62,0	0,70	4,02	1,9	2,0	4,7	0,0016	10
OMT4 80 2-6	0,55	880	2,95	1,70		65,0	0,72	5,97	1,9	2,1	4,7	0,0019	11
OMT4 80 C-6 *	0,75	900	3,74	2,15		70,0	0,72	7,96	2,0	2,0	5,2	0,0024	12
OMT4 90S-6	0,75	905	3,74	2,15		70,0	0,72	7,91	2,1	2,0	5,3	0,0029	13
OMT4 90L-6	1,1	905	5,19	2,98		72,9	0,73	11,61	2,1	2,0	5,5	0,0035	14
OMT4 90C-6 *	1,5	920	6,7	3,8		75,2	0,75	15,57	2,0	2,1	5,5	0,0038	15
OMT4 100L-6	1,5	920	6,7	3,8		75,2	0,75	15,57	2,1	2,0	5,5	0,0069	23
OMT4 100C-6 *	2,2	935	9,4	5,4		77,7	0,76	22,47	2,1	2,0	6,5	0,0075	28
OMT4 112M-6	2,2	935	9,4	5,4		77,7	0,76	22,47	2,1	2,0	6,5	0,0140	28
OMT4 112C-6 *	3,0	960		7,10	4,10	79,7	0,76	29,84	2,1	2,1	6,5	0,0152	33
OMT4 132S-6	3,0	960		7,15	4,14	79,7	0,76	29,84	2,1	2,1	6,5	0,0286	38
OMT4 132M1-6	4,0	960		9,33	5,41	81,4	0,76	39,79	2,1	2,1	6,5	0,0357	50
OMT4 132M2-6	5,5	960		12,4	7,19	83,1	0,77	54,71	2,1	2,1	6,5	0,0449	57
OMT4 132C-6 *	7,5	970		16,6	9,62	84,7	0,77	73,84	2,0	2,1	6,5	0,0509	62
OMT4 160M-6	7,5	970		16,6	9,62	84,7	0,77	73,84	2,1	2,0	6,5	0,0810	82
OMT4 160L-6	11	970		23,6	13,7	86,4	0,78	108,30	2,1	2,0	6,5	0,1160	93

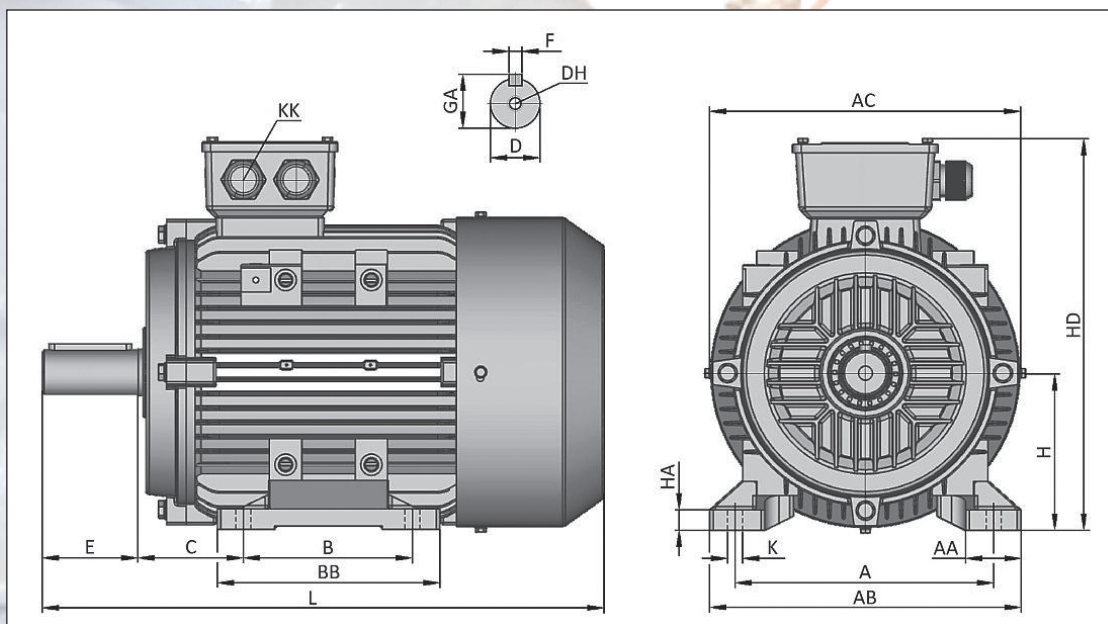
silniki 8-biegunowe ($n_s=750$ obr/min)

OMT4 80 1-8	0,18	645	1,45	0,84		51,0	0,61	2,67	1,9	1,8	3,3	0,0025	10
OMT4 80 2-8	0,25	645	1,91	1,10		54,0	0,61	3,70	1,9	1,8	3,3	0,0030	11
OMT4 90S-8	0,37	675	2,46	1,41		62,0	0,61	5,23	1,9	1,9	4,0	0,0051	13
OMT4 90L-8	0,55	680	3,57	2,06		63,0	0,61	7,72	2,0	1,9	4,0	0,0065	15
OMT4 90C-8 *	0,75	680	4,20	2,42		71,0	0,63	10,53	1,7	2,0	4,5	0,0078	23
OMT4 100L1-8	0,75	680	4,00	2,30		70,0	0,67	10,53	1,8	2,0	4,0	0,0095	23
OMT4 100L2-8	1,1	680	5,56	3,20		72,0	0,69	15,45	1,8	2,0	5,0	0,0109	25
OMT4 100C-8 *	1,5	690	7,30	4,22		74,0	0,70	20,76	1,8	2,0	5,0	0,0133	28
OMT4 112M-8	1,5	690	7,30	4,22		74,0	0,70	20,76	1,8	2,0	5,0	0,0245	28
OMT4 112C-8 *	2,2	710	9,80	5,70		79,0	0,71	29,59	1,8	2,0	6,0	0,0265	32
OMT4 132S-8	2,2	710	9,80	5,70		79,0	0,71	29,59	1,9	2,0	6,0	0,0314	40
OMT4 132M-8	3,0	710		7,40	4,30	80,0	0,73	40,35	2,0	2,0	6,0	0,0395	45
OMT4 132C-8 *	4,0	720		9,80	5,70	81,0	0,73	53,06	1,9	2,0	6,0	0,0427	52
OMT4 160M1-8	4,0	720		9,80	5,70	81,0	0,73	53,06	2,0	2,1	6,0	0,0753	71
OMT4 160M2-8	5,5	720		12,9	7,46	83,0	0,74	72,95	2,0	2,1	6,5	0,0931	83
OMT4 160L-8	7,5	725		16,9	9,77	85,5	0,75	98,79	2,0	2,0	6,5	0,1247	99

* - silniki progresywne

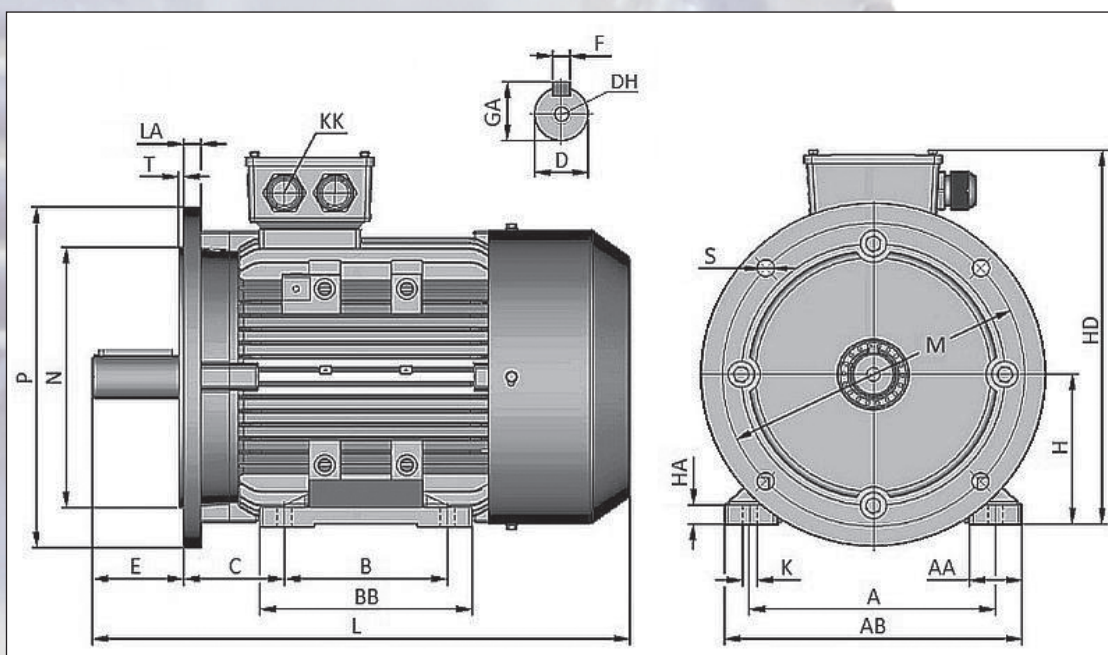
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



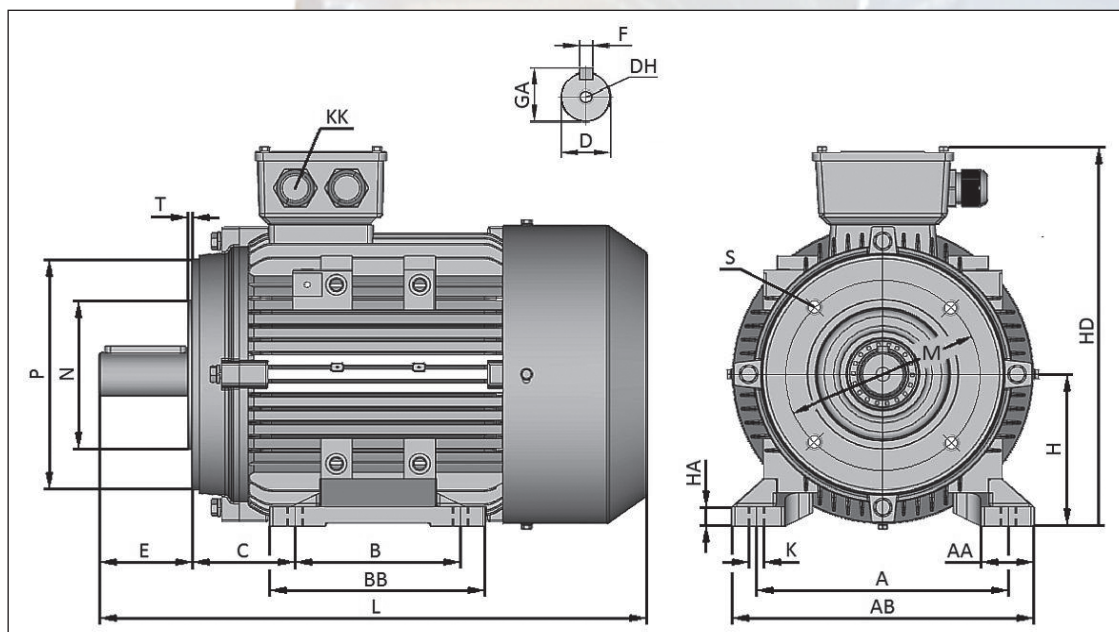
Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 56	90	71	36	9	20	3	10,2	56	6	23	115	112	88	M4×12	7	156	M20×1,5	201
OMT4 63	100	80	40	11	23	4	12,5	63	7	24	135	123	100	M4×12	7	172	M20×1,5	224
OMT4 71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	136	110	M5×12	8	198	M20×1,5	247
OMT4 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	156	155	125	M6×12	9	214	M20×1,5	291
OMT4 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	125	M8×19	10	230	M25×1,5	316
OMT4 90L,C	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	150	M8×19	10	230	M25×1,5	340
OMT4 100L,C	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	204	196	172	M10×22	11	260	M25×1,5	392
OMT4 112M,C	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	227	220	180	M10×22	12	290	M32×1,5	402
OMT4 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	46	258	259	186	M12×28	15	338	M32×1,5	483
OMT4 132M,C	216	178	89	38	80	10	41	132	12	46	258	259	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	670

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L



Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4 56	90	71	36	9	20	3	10,2	56	6	23	115	112	88	M4×12	7	156	M20×1,5	201
OMT4 63	100	80	40	11	23	4	12,5	63	7	24	135	123	100	M4×12	7	172	M20×1,5	224
OMT4 71	112	90	45	14	30	5	16	71	7	26	150	136	110	M5×12	8	198	M20×1,5	247
OMT4 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	35	156	155	125	M6×12	9	214	M20×1,5	291
OMT4 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	125	M8×19	10	230	M25×1,5	316
OMT4 90L,C	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	175	175	150	M8×19	10	230	M25×1,5	340
OMT4 100L,C	160	140	63	28	60	8	31	100	12	40	204	196	172	M10×22	11	260	M25×1,5	392
OMT4 112M,C	190	140	70	28	60	8	31	112	12	41	227	220	180	M10×22	12	290	M32×1,5	402
OMT4 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	46	258	259	186	M12×28	15	338	M32×1,5	483
OMT4 132M,C	216	178	89	38	80	10	41	132	12	46	258	259	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	670

Wymiary kołnierzy

Typ silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4 56	100	80	120	7	3	10	85	70	105	M6	2,5	65	50	80	M5	2,5
OMT4 63	115	95	140	10	3	10	100	80	120	M6	3,0	75	60	90	M5	2,5
OMT4 71	130	110	160	12	3,5	10	115	95	140	M8	3,0	85	70	105	M6	2,5
OMT4 80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4 90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 90L,C	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4 100L,C	215	180	250	15	4	13	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 112M,C	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4 132S	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4 132M,C	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4 160M	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4 160L	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Silniki serii OMT4 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwiło przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba). Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzy (B5; B14) lub łapowo-kołnierzy (B35; B34).

Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE2			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N	n_N	I_N			η			$\cos\varphi$	M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

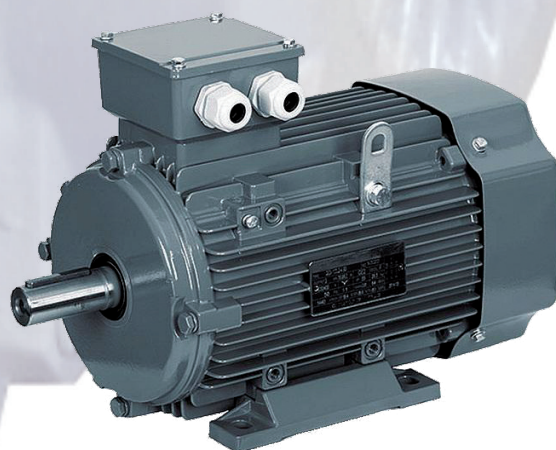
OMT4-IE2 80 1-2	0,75	2850	3,0	1,7		77,4	75,5	74,3	0,82	2,51	2,3	2,3	6,8	0,0011	11,0
OMT4-IE2 80 2-2	1,1	2870	4,2	2,4		79,6	79,3	77,8	0,83	3,66	2,3	2,3	7,1	0,0013	12,5
OMT4-IE2 90S-2	1,5	2880	5,5	3,2		81,3	81,3	79,5	0,84	4,97	2,3	2,3	7,3	0,0019	14,5
OMT4-IE2 90L-2	2,2	2880	7,8	4,5		83,2	83,2	81,7	0,85	7,30	2,3	2,3	7,6	0,0022	18,0
OMT4-IE2 100L-2	3	2880		5,9	3,4	84,6	84,9	83,2	0,87	9,95	2,2	2,4	7,8	0,0043	21,0
OMT4-IE2 112M-2	4	2900		7,6	4,4	85,8	86,0	84,5	0,88	13,2	2,3	2,4	8,1	0,0065	28,0
OMT4-IE2 132S1-2	5,5	2910		10,4	6,0	87,0	87,1	85,1	0,88	18,1	2,2	2,3	8,2	0,0146	40,5
OMT4-IE2 132S2-2	7,5	2910		13,8	8,0	88,1	88,3	86,0	0,89	24,6	2,2	2,4	7,8	0,0157	49,0
OMT4-IE2 160M1-2	11	2940		20,0	11,5	89,4	89,6	88,3	0,89	35,7	2,2	2,4	7,9	0,0549	96,0
OMT4-IE2 160M2-2	15	2940		26,9	15,5	90,3	90,5	89,5	0,89	48,7	2,2	2,4	8,0	0,0635	105
OMT4-IE2 160L2	18,5	2940		33,0	19,1	90,9	91,3	90,0	0,89	60,1	2,2	2,4	8,0	0,0725	115

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT4-IE2 80 2-4	0,75	1420	3,2	1,8		79,6	79,7	78,6	0,76	5,04	2,2	2,3	6,4	0,0017	13,0
OMT4-IE2 90S-4	1,1	1420	4,5	2,6		81,4	81,6	80,3	0,77	7,40	2,2	2,3	6,6	0,0023	16,5
OMT4-IE2 90L-4	1,5	1420	6,0	3,5		82,8	83,3	81,8	0,78	10,1	2,3	2,5	6,7	0,0027	20,5
OMT4-IE2 100L1-4	2,2	1440	8,2	4,7		84,3	84,5	83,2	0,80	14,6	2,3	2,5	7,3	0,0054	24,0
OMT4-IE2 100L2-4	3	1440		6,2	3,6	85,5	85,7	84,4	0,81	19,9	2,3	2,5	7,5	0,0067	28,5
OMT4-IE2 112M-4	4	1445		8,1	4,7	86,6	86,8	85,5	0,81	26,4	2,3	2,5	7,5	0,0095	36,5
OMT4-IE2 132S-4	5,5	1450		11,1	6,4	87,7	87,9	87,1	0,82	36,2	2,0	2,4	7,6	0,0214	47,5
OMT4-IE2 132M-4	7,5	1450		14,7	8,5	88,7	88,9	88,0	0,83	49,4	2,0	2,4	7,3	0,0296	59,0
OMT4-IE2 160M-4	11	1470		21,3	12,3	89,8	90,0	89,1	0,83	71,5	2,1	2,4	7,4	0,0724	99,0
OMT4-IE2 160L-4	15	1470		28,4	16,5	90,6	90,8	90,2	0,84	97,5	2,1	2,4	7,5	0,0929	112

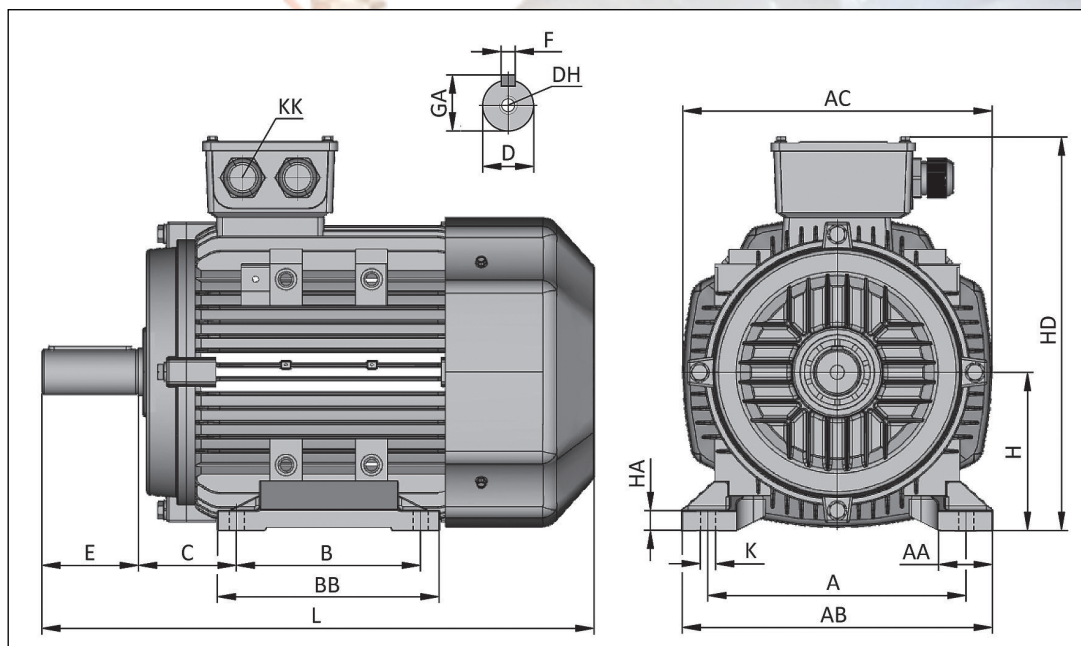
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

OMT4-IE2 90S-6	0,75	930	3,5	2,0		75,9	76,3	75,0	0,71	7,70	1,9	2,1	5,8	0,0032	16,5
OMT4-IE2 90L-6	1,1	930	4,9	2,8		78,1	78,6	77,2	0,72	11,3	1,9	2,1	5,9	0,0041	21,0
OMT4-IE2 100L-6	1,5	930	6,4	3,7		79,8	80,2	78,2	0,72	15,4	1,9	2,1	6,0	0,0085	23,4
OMT4-IE2 112M-6	2,2	945	9,4	5,4		81,8	82,2	80,6	0,72	22,2	1,9	2,1	6,2	0,0133	31,5
OMT4-IE2 132S-6	3	960		7,1	4,1	83,3	83,7	82,4	0,72	29,8	2,0	2,2	6,4	0,0286	40,5
OMT4-IE2 132M1-6	4	965		9,2	5,3	84,6	84,9	83,3	0,74	39,6	2,0	2,2	6,6	0,0357	49,0
OMT4-IE2 132M2-6	5,5	965		12,3	7,1	86,0	86,4	85,0	0,75	54,4	2,0	2,3	6,8	0,0449	62,5
OMT4-IE2 160M6	7,5	970		15,9	9,2	87,2	87,4	86,1	0,78	73,8	1,9	2,1	6,8	0,0810	100
OMT4-IE2 160L6	11	970		22,7	13,1	88,7	88,8	87,9	0,79	108,3	1,9	2,1	6,9	0,1160	113



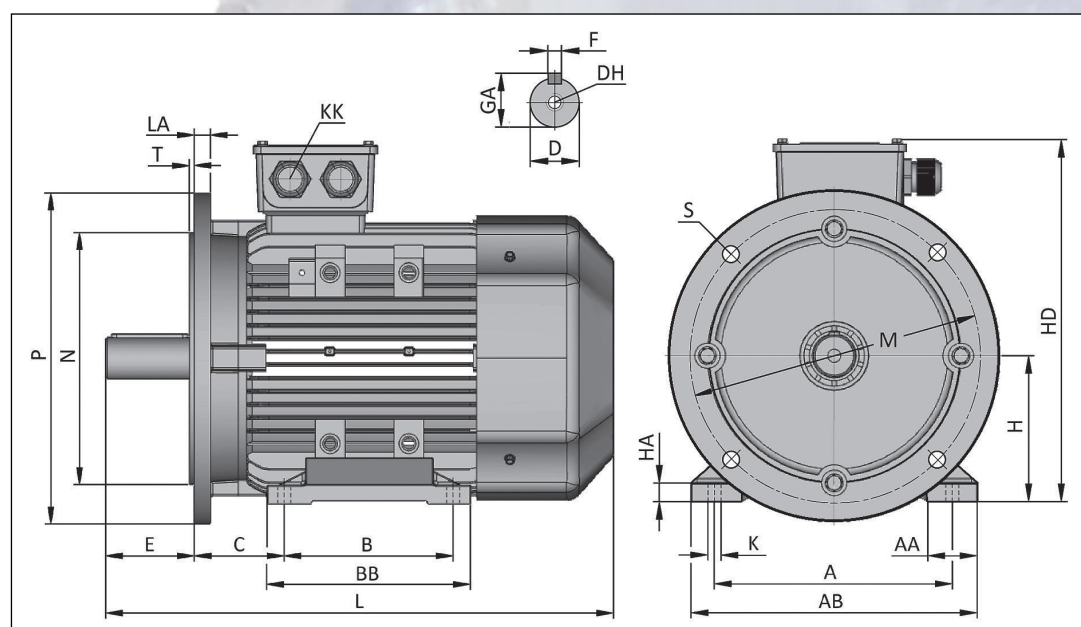
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



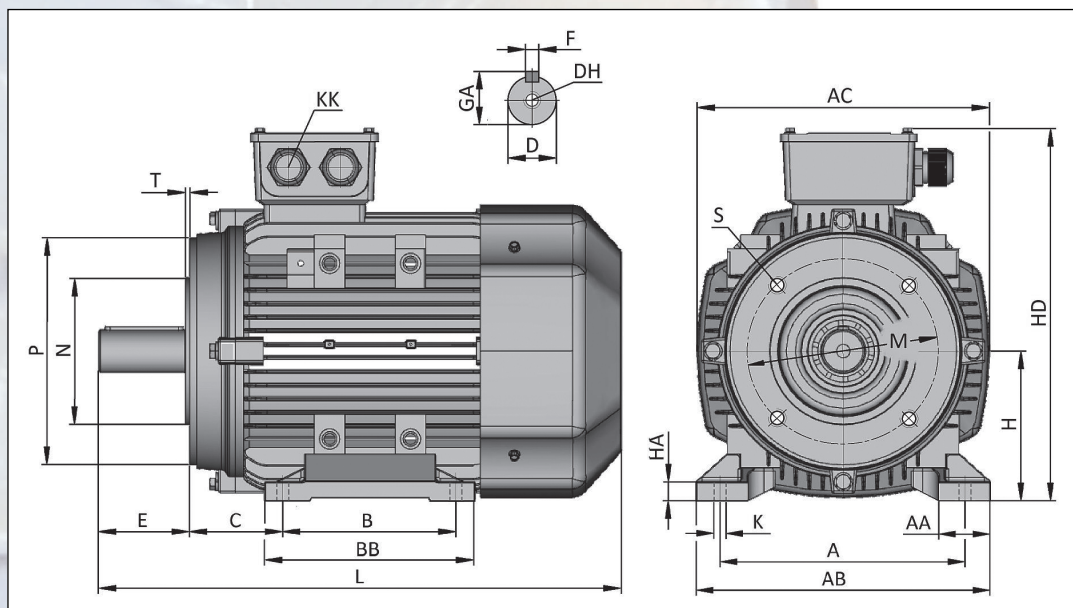
Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE2 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	30	153	157	125	M6×16	9	214	M20×1,5	302
OMT4-IE2 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	130	M8×19	10	230	M25×1,5	327
OMT4-IE2 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	155	M8×19	10	230	M25×1,5	357
OMT4-IE2 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	37	196	196	170	M10×22	11	260	M25×1,5	403
OMT4-IE2 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	42	227	220	185	M10×22	12	290	M32×1,5	430
OMT4-IE2 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	186	M12×28	15	338	M32×1,5	460
OMT4-IE2 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4-IE2 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4-IE2 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	660

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L



Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE2 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	30	153	157	125	M6×16	9	214	M20×1,5	302
OMT4-IE2 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	130	M8×19	10	230	M25×1,5	327
OMT4-IE2 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	37	177	178	155	M8×19	10	230	M25×1,5	357
OMT4-IE2 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	37	196	196	170	M10×22	11	260	M25×1,5	403
OMT4-IE2 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	42	227	220	185	M10×22	12	290	M32×1,5	430
OMT4-IE2 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	186	M12×28	15	338	M32×1,5	460
OMT4-IE2 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	47	260	258	224	M12×28	15	338	M32×1,5	510
OMT4-IE2 160M	254	210	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	260	M16×36	18	415	M40×1,5	615
OMT4-IE2 160L	254	254	108	42	110	12	45	160	15	55	314	315	304	M16×36	18	415	M40×1,5	660

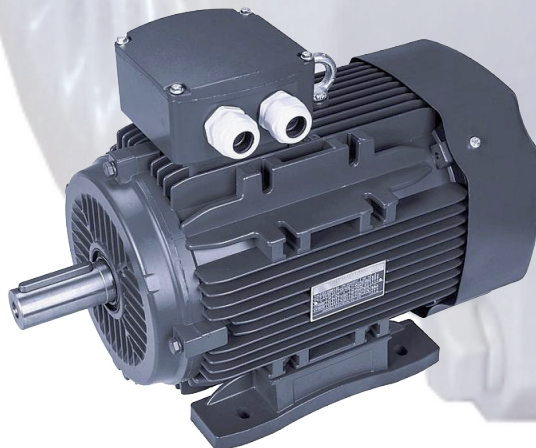
Wymiary kołnierzy

Typ silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4-IE2 80	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-IE2 90S	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE2 90L	165	130	200	12	3,5	12	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE2 100L	215	180	250	15	4	13	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE2 112M	215	180	250	15	4	14	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE2 132S	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE2 132M	265	230	300	15	4	14	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE2 160M	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OMT4-IE2 160L	300	250	350	19	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Silniki serii OMT4-IE2 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba). Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzowe (B5; B14) lub łapowo-kołnierzowe (B35; B34).

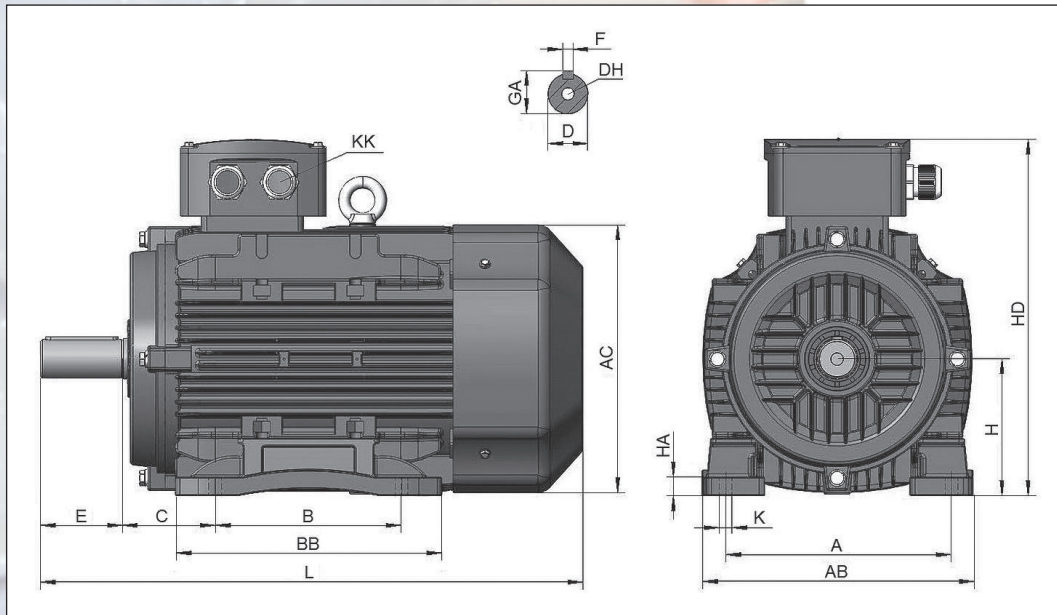
Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N	n_N	I_N			η			$\cos\phi$	M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm ²	kg
silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)															
OMT4-IE3 80 1-2	0,75	2890	2,84	1,64		80,7	81,0	79,3	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	0,0013	11,0
OMT4-IE3 80 2-2	1,1	2890	4,0	2,3		82,7	83,4	82,0	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	0,0015	12,5
OMT4-IE3 90S-2	1,5	2890	5,2	3,0		84,2	85,4	83,7	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	0,0021	14,5
OMT4-IE3 90L-2	2,2	2890	7,5	4,4		85,9	86,5	85,2	0,85	7,27	2,2	2,3	7,8	0,0025	18,0
OMT4-IE3 100L-2	3	2895		5,7	3,3	87,1	87,8	86,5	0,87	9,90	2,3	2,4	8,1	0,0046	21,0
OMT4-IE3 112M-2	4	2910		7,5	4,3	88,1	88,5	87,3	0,88	13,13	2,3	2,4	8,3	0,0068	28,0
OMT4-IE3 132S1-2	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	89,5	88,4	0,88	17,87	2,1	2,3	8,3	0,0150	40,5
OMT4-IE3 132S2-2	7,5	2940		13,6	7,9	90,1	90,7	89,4	0,89	24,36	2,0	2,3	7,9	0,0161	49,0
silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)															
OMT4-IE3 80 2-4	0,75	1430	3,0	1,75		82,5	82,7	81,3	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	0,0019	13,0
OMT4-IE3 90S-4	1,1	1440	4,3	2,5		84,1	84,7	82,8	0,76	7,30	2,3	2,3	6,8	0,0025	16,5
OMT4-IE3 90L-4	1,5	1440	5,7	3,3		85,3	86,1	84,7	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	0,0029	20,5
OMT4-IE3 100L1-4	2,2	1455	7,9	4,5		86,7	87,2	85,7	0,81	14,44	2,3	2,4	7,6	0,0057	24,0
OMT4-IE3 100L2-4	3	1455		6,0	3,5	87,7	88,1	87,0	0,82	19,69	2,3	2,4	7,6	0,0070	28,5
OMT4-IE3 112M-4	4	1460		7,6	4,6	88,6	89,3	87,8	0,82	26,16	2,2	2,4	7,8	0,0099	36,5
OMT4-IE3 132S-4	5,5	1470		10,7	6,2	89,6	90,0	88,9	0,83	35,73	2,1	2,3	7,9	0,0219	47,5
OMT4-IE3 132M-4	7,5	1470		14,3	8,3	90,4	91,0	90,0	0,84	48,72	2,1	2,3	7,5	0,0302	59,0
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)															
OMT4-IE3 90S-6	0,75	955	3,34	1,93		78,9	79,6	77,7	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	0,0032	17,0
OMT4-IE3 90L-6	1,1	955	4,7	2,7		81,0	81,8	79,8	0,73	11,00	2,0	2,1	6,1	0,0041	21,0
OMT4-IE3 100L-6	1,5	955	6,3	3,6		82,5	83,2	81,5	0,73	15,00	2,0	2,1	6,5	0,0085	23,0
OMT4-IE3 112M-6	2,2	970	8,9	5,1		84,3	84,6	82,9	0,74	21,66	2,0	2,1	6,6	0,0133	32,0
OMT4-IE3 132S-6	3	970		6,8	4,0	85,6	86,3	84,8	0,74	29,54	2,0	2,2	6,8	0,0286	41,0
OMT4-IE3 132M1-6	4	970		9,0	5,2	86,8	87,4	86,1	0,74	39,38	2,0	2,2	6,8	0,0357	49,0
OMT4-IE3 132M2-6	5,5	970		12,0	7,0	88,1	88,4	87,4	0,75	54,15	2,0	2,2	7,1	0,0449	63,0



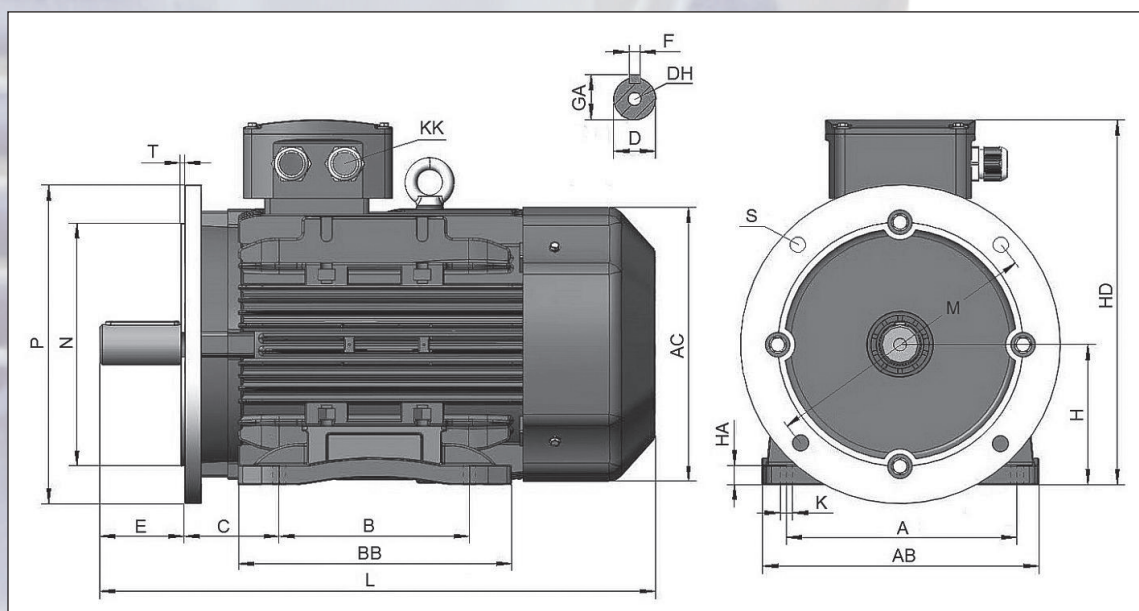
SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



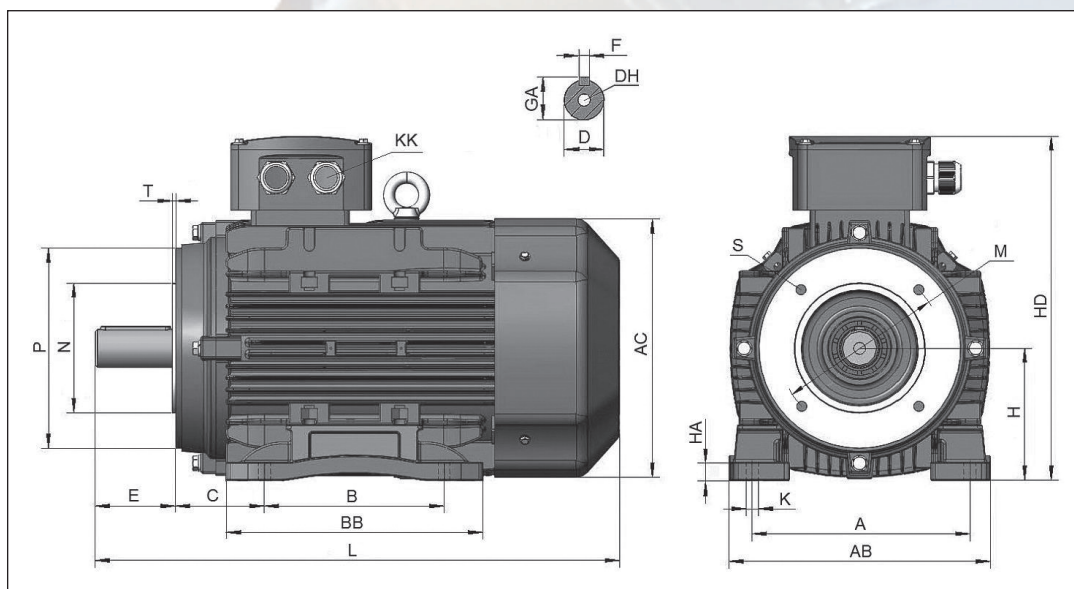
Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE3 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	295
OMT4-IE3 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	180	178	140	M8×19	10	242	M25×1,5	353
OMT4-IE3 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	180	178	170	M8×19	10	242	M25×1,5	385
OMT4-IE3 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	205	197	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE3 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	230	218	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE3 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	260	258	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE3 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	260	258	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1



SZKICE WYMIAROWE

MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B34S, B34L
MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B14S, B14L



Typ silnika	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	AB	AC	BB	DH	HA	HD	KK	L
OMT4-IE3 80	125	100	50	19	40	6	21,5	80	10	165	156	130	M6×16	9	218	M25×1,5	295
OMT4-IE3 90S	140	100	56	24	50	8	27	90	10	180	178	140	M8×19	10	242	M25×1,5	353
OMT4-IE3 90L	140	125	56	24	50	8	27	90	10	180	178	170	M8×19	10	242	M25×1,5	385
OMT4-IE3 100L	160	140	63	28	60	8	31	100	12	205	197	190	M10×22	11	280	M25×1,5	433
OMT4-IE3 112M	190	140	70	28	60	8	31	112	12	230	218	200	M10×22	15	293	M32×1,5	461
OMT4-IE3 132S	216	140	89	38	80	10	41	132	12	260	258	216	M12×28	18	344	M32×1,5	499
OMT4-IE3 132M	216	178	89	38	80	10	41	132	12	260	258	256	M12×28	18	344	M32×1,5	521

Wymiary kołnierzy

Typ silnika	B5					B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT4-IE3 80	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	100	80	120	M6	3,0
OMT4-IE3 90S	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE3 90L	165	130	200	12	3,5	130	110	160	M8	3,5	115	95	140	M8	3,0
OMT4-IE3 100L	215	180	250	15	4	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE3 112M	215	180	250	15	4	165	130	200	M10	3,5	130	110	160	M8	3,5
OMT4-IE3 132S	265	230	300	15	4	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5
OMT4-IE3 132M	265	230	300	15	4	215	180	250	M12	4,0	165	130	200	M10	3,5

Silniki serii OMT4-IE3 posiadają monoblokową konstrukcję kadłuba z przykręcanymi łapami oraz z nagwintowanymi nadlewkami na korpusie, co umożliwia przełożenie łap i zmianę ich usytuowania względem skrzynki zaciskowej (wariant ze skrzynką z prawej lub lewej strony kadłuba). Poprzez odkręcenie lub dokręcenie łap do korpusu uzyskujemy inne wersje mocowania mechanicznego silnika – odpowiednio wykonanie kołnierzowe (B5; B14) lub łapowo-kołnierzowe (B35; B34).

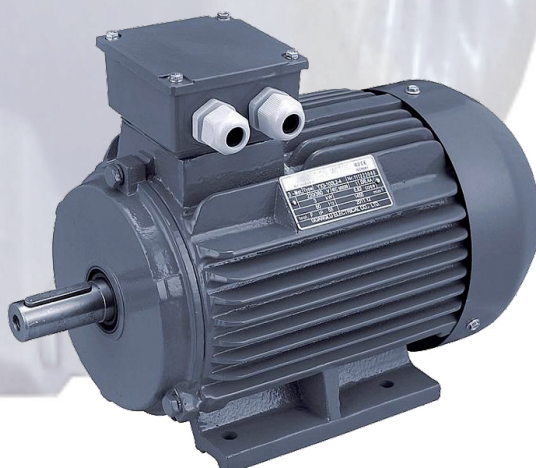
Uwaga! Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE1			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N		n_N	I_N			η								
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	-	M_N Nm	M_R/M_N -	M_{MAX}/M_N -	I_R/I_N -	J kgm ²	m kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

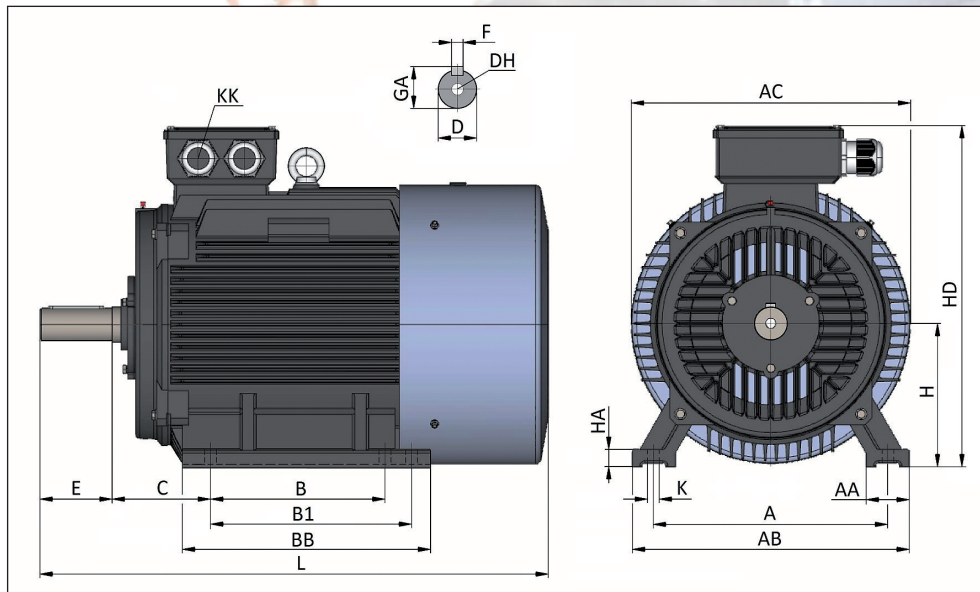
OMT3 80 1-2	0,75	2845	3,1	1,8		72,1	71,2	62,0	0,83	2,52	2,3	2,2	6,1	0,00080	14
OMT3 80 2-2	1,1	2845	4,4	2,5		75,0	74,1	64,3	0,84	3,69	2,3	2,2	6,9	0,00087	15
OMT3 80C-2 *	1,5	2850	5,8	3,3		77,2	77,0	74,2	0,84	5,03	2,2	2,3	7,0	0,00097	16
OMT3 90S-2	1,5	2850	5,8	3,3		77,2	76,8	71,1	0,84	5,03	2,3	2,2	7,0	0,0013	17
OMT3 90L-2	2,2	2855	8,2	4,7		79,7	80,0	78,3	0,85	7,36	2,3	2,2	7,0	0,0014	23
OMT3 90C-2 *	3	2860		6,1	3,5	81,5	81,5	79,4	0,87	10,0	2,2	2,3	7,5	0,0015	21
OMT3 100L1-2	3	2860		6,1	3,5	81,5	81,4	79,2	0,87	10,0	2,3	2,4	7,5	0,0030	30
OMT3 100C-2 *	4	2880		7,9	4,6	83,1	83,1	81,1	0,88	13,3	2,2	2,3	7,5	0,0031	34
OMT3 112M-2	4	2880		7,9	4,6	83,1	83,4	80,6	0,88	13,3	2,3	2,2	7,4	0,0056	41
OMT3 112C-2 *	5,5	2900		10,7	6,2	84,7	83,5	80,5	0,88	18,1	2,2	2,3	7,5	0,0059	46
OMT3 132S1-2	5,5	2900		10,7	6,2	84,7	84,3	82,0	0,88	18,1	2,3	2,5	7,5	0,0126	58
OMT3 132S2-2	7,5	2900		14,3	8,3	86,0	86,3	85,5	0,88	24,7	2,2	2,4	7,4	0,0136	61
OMT3 132C-2 *	9,2	2900		17,5	10,2	86,0	85,9	84,3	0,88	30,3	2,2	2,3	7,5	0,0140	70
OMT3 132CB-2 *	11	2930		20,4	11,8	87,6	86,6	84,5	0,89	35,9	2,2	2,3	7,5	0,0150	74
OMT3 160M1-2	11	2930		20,4	11,8	87,6	87,7	85,5	0,89	35,9	2,2	2,4	7,5	0,0438	107
OMT3 160M2-2	15	2930		27,4	15,9	88,7	87,9	85,5	0,89	48,9	2,3	2,4	7,5	0,0544	114
OMT3 160L-2	18,5	2930		33,2	19,3	89,3	89,4	88,2	0,90	60,3	2,3	2,2	7,5	0,0647	133
OMT3 160LX-2 *	22	2940		39,2	22,7	89,9	89,3	87,1	0,90	71,5	2,0	2,3	7,5	0,0670	138
OMT3 180M-2	22	2940		39,2	22,7	89,9	89,4	87,5	0,90	71,5	2,0	2,3	7,5	0,0794	165
OMT3 180L-2 *	30	2950		53,0	30,6	90,7	89,6	87,0	0,90	97,1	2,0	2,3	7,5	0,0830	206
OMT3 200L1-2	30	2950		53,0	30,6	90,7	89,9	87,8	0,90	97,1	2,0	2,3	7,5	0,1515	218
OMT3 200L2-2	37	2950		65,1	37,6	91,2	90,8	89,9	0,90	120	2,0	2,3	7,5	0,1533	230
OMT3 200LX-2 *	45	2960		78,7	45,4	91,7	90,1	87,6	0,90	145	2,0	2,3	7,5	0,1540	262
OMT3 225M1-2	45	2960		78,7	45,4	91,7	91,2	89,4	0,90	145	2,1	2,4	7,5	0,2530	290
OMT3 225M2-2 *	55	2970		95,8	55,3	92,1	91,0	88,3	0,90	177	2,0	2,4	7,5	0,2590	324
OMT3 250M1-2	55	2970		95,8	55,3	92,1	91,5	89,9	0,90	177	2,0	2,4	7,5	0,3414	359
OMT3 250M2-2 *	75	2975		128	74,1	92,7	92,2	90,6	0,91	241	2,0	2,3	7,0	0,3460	440
OMT3 280S-2	75	2975		128	74,1	92,7	92,5	91,2	0,91	241	2,0	2,3	6,8	0,5950	475
OMT3 280M-2	90	2975		154	88,6	93,0	92,8	92,0	0,91	289	2,0	2,4	6,9	0,6762	510
OMT3 280MX-2 *	110	2975		187	108	93,3	92,8	91,3	0,91	353	1,8	2,2	7,0	0,729	569
OMT3 315S-2	110	2975		187	108	93,3	92,9	92,1	0,91	353	1,8	2,3	7,0	1,394	875
OMT3 315M-2	132	2975		224	129	93,5	92,8	91,2	0,91	424	1,8	2,2	6,8	1,542	963
OMT3 315L1-2	160	2975		268	155	93,8	93,4	92,2	0,92	514	1,8	2,3	7,1	1,709	1010
OMT3 315L2-2	200	2975		334	193	94,0	93,8	92,8	0,92	642	1,8	2,3	7,0	1,922	1138
OMT3 355M1-2	220	2975		367	212	94,0	93,0	91,5	0,92	706	1,6	2,2	7,1	2,650	1700
OMT3 355M2-2	250	2980		417	241	94,0	93,2	91,4	0,92	801	1,6	2,2	7,0	3,216	1780
OMT3 355L1-2	280	2980		467	270	94,0	93,0	91,5	0,92	897	1,6	2,2	7,1	3,240	1840
OMT3 355L2-2	315	2980		526	304	94,0	93,7	92,7	0,92	1009	1,6	2,3	7,1	3,711	1960
OMT3 355L3-2	355	2980		593	342	94,0	94,0	92,8	0,92	1138	1,6	2,2	7,1	3,780	2170

* - silniki progresywne

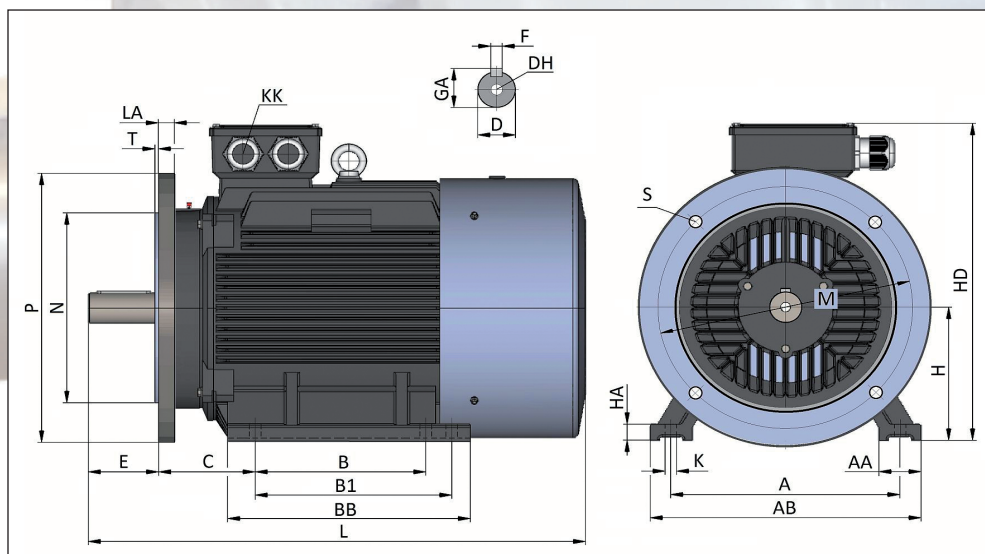


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

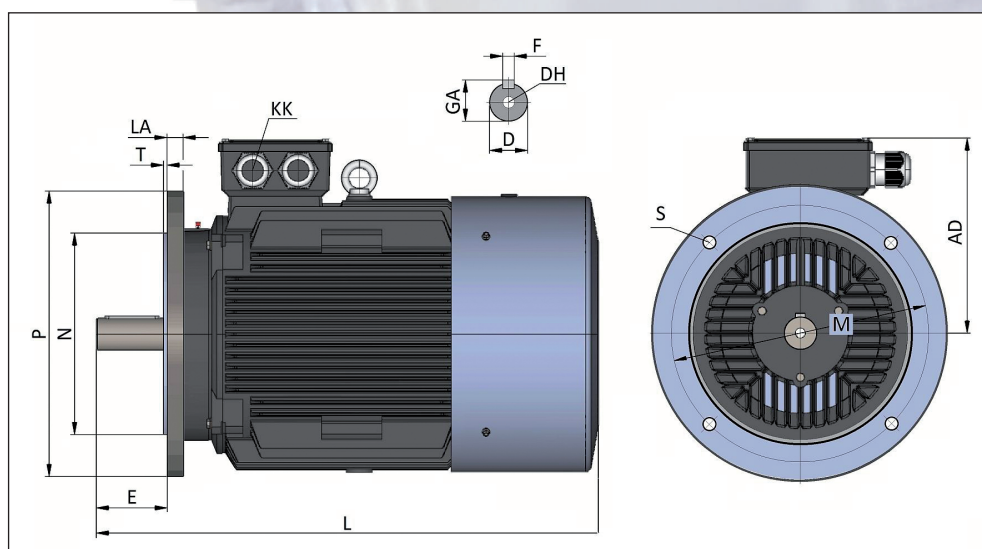
MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

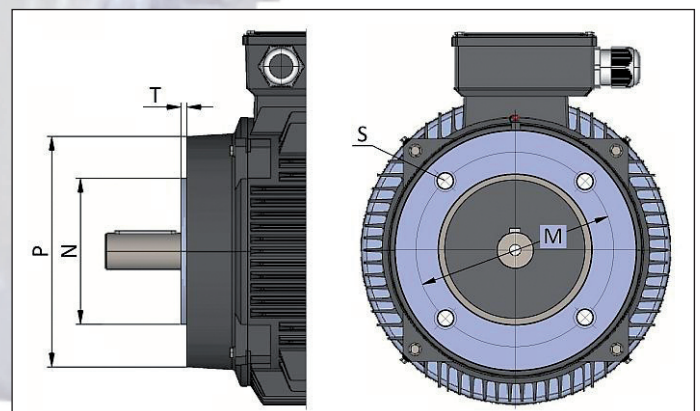


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-80	2-8	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	134	130	M6	12	214	289	M20×1,5
OMT3-90S	2-8	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	140	M8	12	255	324	M25×1,5
OMT3-90L,C	2-8	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	176	175	165	165	M8	12	255	346	M25×1,5
OMT3-100L,C	2-8	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	170	175	M10	14	264	375	M25×1,5
OMT3-112M,C	2-8	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	201	180	M10	15	313	403	M32×1,5
OMT3-132S	2-8	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-132M,C	2-8	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-160M	2-8	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	256	260	M16	20	416	613	M40×1,5
OMT3-160L	2-8	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	65	314	315	256	305	M16	20	416	658	M40×1,5
OMT3-180M	2-8	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	311	M16	22	451	698	M40×1,5
OMT3-180L	2-8	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	349	M16	22	451	734	M40×1,5
OMT3-200L	2-8	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	305	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3-225S	4-8	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	446	325	370	M20	28	550	810	M50×1,5
OMT3-225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	446	325	395	M20	28	550	809	M50×1,5
	4-8	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	446	325	395	M20	28	550	839	M50×1,5
OMT3-250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	484	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-8	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	484	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3-280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	542	546	390	485	M20	35	670	998	M63×1,5
	4-8	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	542	546	390	485	M20	35	670	998	M63×1,5
OMT3-280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	542	546	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-8	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	542	546	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3-315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	628	620	540	570	M20	45	855	1190	M63×1,5
	4-8	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	628	620	540	570	M20	45	855	1220	M63×1,5
OMT3-315M,L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	628	620	540	680	M20	45	855	1295	M63×1,5
	4-8	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	628	620	540	680	M20	45	855	1325	M63×1,5
OMT3-355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-8	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5
OMT3-355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-8	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	100	80	120	4× M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	115	95	140	4× M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4× Ø15	4	13	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4× Ø15	4	14	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4× Ø15	4	14	215	180	250	4× M12	4,0	165	130	200	4× M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4× Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8× Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8× Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8× Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8× Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8× Ø24	6	25										



Uwagi:

- 1) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80÷280.
- 2) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- 3) Silniki kołnierzowe B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80÷132.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE2			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N	n_N	I_N			η			$\cos\phi$	M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	J	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)

OMT3-IE2 801-2	0,75	2850	2,9	1,7		77,4	75,5	74,3	0,82	2,51	2,3	2,3	6,8	0,0011	17
OMT3-IE2 802-2	1,1	2870	4,2	2,4		79,6	79,3	77,8	0,83	3,66	2,3	2,3	7,1	0,0013	19
OMT3-IE2 90S-2	1,5	2880	5,5	3,2		81,3	81,3	79,5	0,84	4,97	2,3	2,4	7,3	0,0019	26
OMT3-IE2 90L-2	2,2	2880	7,8	4,5		83,2	83,2	81,7	0,85	7,30	2,3	2,4	7,6	0,0022	30
OMT3-IE2 100L-2	3	2880		5,9	3,4	84,6	84,9	83,2	0,87	9,95	2,2	2,4	7,8	0,0043	40
OMT3-IE2 112M-2	4	2900		7,6	4,4	85,8	86,0	84,5	0,88	13,2	2,3	2,4	8,1	0,0065	46
OMT3-IE2 132S1-2	5,5	2910		10,4	6,0	87,0	87,1	85,1	0,88	18,1	2,2	2,4	8,2	0,0146	64
OMT3-IE2 132S2-2	7,5	2910		13,8	8,0	88,1	88,3	86,0	0,89	24,6	2,2	2,4	7,8	0,0157	70
OMT3-IE2 160M1-2	11	2940		20,0	11,5	89,4	89,6	88,3	0,89	35,7	2,2	2,4	7,9	0,0549	120
OMT3-IE2 160M2-2	15	2940		26,9	15,5	90,3	90,5	89,5	0,89	48,7	2,2	2,4	8,0	0,0635	132
OMT3-IE2 160L-2	18,5	2940		33,0	19,1	90,9	91,3	90,0	0,89	60,1	2,2	2,4	8,0	0,0725	150
OMT3-IE2 180M-2	22	2950		39,1	22,6	91,3	91,6	90,9	0,89	71,2	2,2	2,5	8,1	0,091	199
OMT3-IE2 200L1-2	30	2960		52,9	30,5	92,0	92,3	91,0	0,89	96,8	2,0	2,3	7,5	0,173	243
OMT3-IE2 200L2-2	37	2960		64,9	37,6	92,5	92,8	91,4	0,89	119	2,0	2,3	7,5	0,195	263
OMT3-IE2 225M-2	45	2960		78,6	45,4	92,9	93,2	92,5	0,89	145	2,2	2,3	7,5	0,325	312
OMT3-IE2 250M-2	55	2970		96,0	55,5	93,2	93,5	92,4	0,89	177	2,2	2,3	7,6	0,395	407
OMT3-IE2 280S-2	75	2975		130	75,1	93,8	94,1	92,9	0,89	241	2,0	2,3	6,9	0,683	536
OMT3-IE2 280M-2	90	2975		155	89,5	94,1	94,0	93,1	0,89	289	2,0	2,3	6,9	0,765	609
OMT3-IE2 315S-2	110	2975		187	108	94,3	94,0	92,9	0,90	353	2,0	2,2	7,0	1,408	875
OMT3-IE2 315M-2	132	2975		224	129	94,6	94,3	92,7	0,90	424	2,0	2,2	7,0	1,726	940
OMT3-IE2 315L1-2	160	2975		268	155	94,8	94,5	93,4	0,91	514	2,0	2,2	7,1	1,941	1004
OMT3-IE2 315L2-2	200	2975		334	193	95,0	94,7	93,5	0,91	642	1,9	2,2	7,4	2,212	1080
OMT3-IE2 355M-2	250	2980		418	241	95,0	94,7	93,5	0,91	801	1,6	2,2	7,1	3,849	1720
OMT3-IE2 355L-2	315	2980		526	304	95,0	94,7	93,5	0,91	1009	1,6	2,2	7,2	3,995	1960

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)

OMT3-IE2 802-4	0,75	1420	3,2	1,8		79,6	79,7	78,6	0,76	5,04	2,3	2,3	6,4	0,0017	20
OMT3-IE2 90S-4	1,1	1420	4,5	2,6		81,4	81,6	80,3	0,77	7,40	2,3	2,3	6,6	0,0023	28
OMT3-IE2 90L-4	1,5	1420	6,1	3,5		82,8	83,3	81,8	0,78	10,1	2,3	2,5	6,7	0,0027	33
OMT3-IE2 100L1-4	2,2	1440	8,2	4,7		84,3	84,5	83,2	0,80	14,6	2,3	2,5	7,3	0,0054	42
OMT3-IE2 100L2-4	3	1440		6,2	3,6	85,5	85,7	84,4	0,81	19,9	2,3	2,6	7,5	0,0067	46
OMT3-IE2 112M-4	4	1445		8,1	4,9	86,6	86,8	85,5	0,81	26,4	2,3	2,5	7,5	0,0095	56
OMT3-IE2 132S-4	5,5	1450		11,1	6,4	87,7	87,9	87,1	0,82	36,2	2,0	2,4	7,5	0,0214	73
OMT3-IE2 132M-4	7,5	1450		14,7	8,5	88,7	88,9	88,0	0,83	49,4	2,0	2,3	7,3	0,0296	87
OMT3-IE2 160M-4	11	1470		21,3	12,3	89,8	90,0	89,1	0,83	71,5	2,2	2,5	7,4	0,0724	122
OMT3-IE2 160L-4	15	1470		28,4	16,5	90,6	90,8	90,2	0,84	97,5	2,2	2,5	7,5	0,0929	146
OMT3-IE2 180M-4	18,5	1470		34,4	19,9	91,2	91,7	90,7	0,85	120	2,2	2,6	7,6	0,135	191
OMT3-IE2 180L-4	22	1470		40,8	23,6	91,6	92,0	91,3	0,85	143	2,2	2,5	7,7	0,136	214
OMT3-IE2 200L-4	30	1470		55,2	31,9	92,3	92,7	90,9	0,85	195	2,2	2,3	7,1	0,245	265
OMT3-IE2 225S-4	37	1480		67,0	38,7	92,7	92,8	92,3	0,86	239	2,2	2,3	7,3	0,390	322
OMT3-IE2 225M-4	45	1480		81,1	46,8	93,1	93,2	92,6	0,86	290	2,2	2,3	7,3	0,450	344
OMT3-IE2 250M-4	55	1480		99,0	57,2	93,5	93,8	93,2	0,86	355	2,1	2,5	7,3	0,640	450



TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE2			Współczynnik mocy	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Moment bezwładności	Masa
	P_N		n_N	I_N			η								
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2	- 4/4	Nm	-	-	-	kgm ²	kg

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min) – cd.

OMT3-IE2 280S-4	75	1480		132	76,2	94,0	94,2	93,2	0,87	484	2,1	2,4	6,8	1,045	589
OMT3-IE2 280M-4	90	1480		157	90,6	94,2	94,3	93,2	0,88	581	2,1	2,5	6,9	1,396	682
OMT3-IE2 315S-4	110	1480		189	109	94,5	94,6	93,4	0,89	710	2,1	2,3	6,9	3,480	896
OMT3-IE2 315M-4	132	1480		226	130	94,7	94,6	93,2	0,89	852	2,1	2,2	6,9	3,678	984
OMT3-IE2 315L1-4	160	1480		270	156	94,9	95,1	93,7	0,90	1032	2,2	2,2	7,0	4,472	1053
OMT3-IE2 315L2-4	200	1480		337	195	95,1	95,0	93,6	0,90	1290	2,1	2,2	6,9	4,856	1150
OMT3-IE2 355M-4	250	1490		422	244	95,1	95,0	93,7	0,90	1602	2,1	2,2	7,0	7,364	1720
OMT3-IE2 355L-4	315	1490		531	307	95,1	95,0	93,6	0,90	2019	2,0	2,2	6,9	9,100	1960

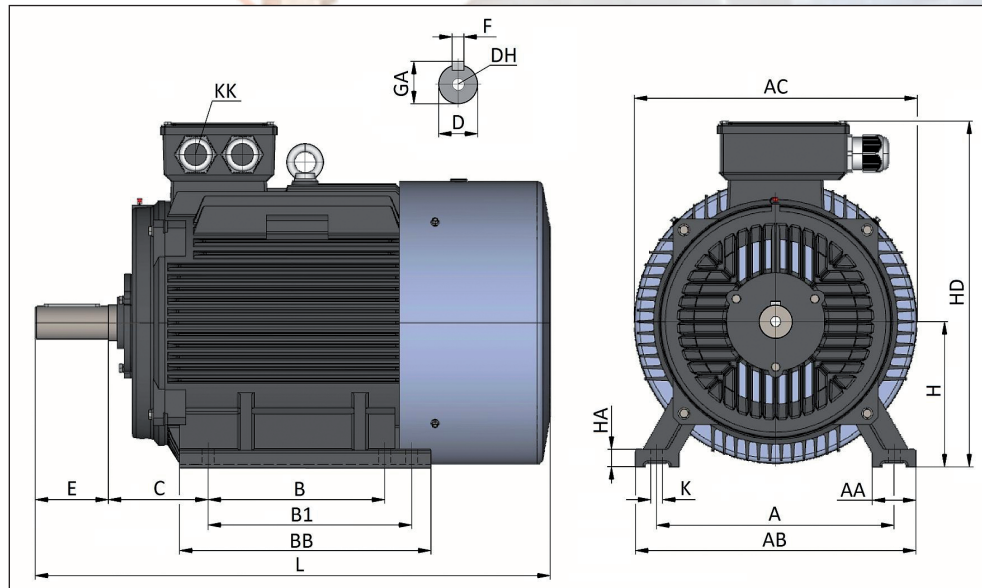
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

OMT3-IE2 90S-6	0,75	930	3,5	2,0		75,9	76,3	75,0	0,71	7,7	2,0	2,1	5,8	0,0032	26
OMT3-IE2 90L-6	1,1	930	4,9	2,8		78,1	78,6	77,2	0,72	11,3	2,0	2,1	5,9	0,0041	32
OMT3-IE2 100L-6	1,5	930	6,4	3,7		79,8	80,2	78,2	0,72	15,4	1,9	2,1	5,9	0,0085	41
OMT3-IE2 112M-6	2,2	945	9,4	5,4		81,8	82,2	80,6	0,72	22,2	2,1	2,1	6,2	0,0133	48
OMT3-IE2 132S-6	3	960		7,1	4,1	83,3	83,7	82,4	0,72	29,8	2,0	2,1	6,4	0,0286	61
OMT3-IE2 132M1-6	4	965		9,2	5,3	84,6	84,9	83,3	0,74	39,6	2,0	2,1	6,6	0,0357	74
OMT3-IE2 132M2-6	5,5	965		12,3	7,1	86,0	86,4	85,0	0,75	54,4	1,9	2,2	6,8	0,0449	87
OMT3-IE2 160M-6	7,5	970		15,9	9,2	87,2	87,4	86,1	0,78	73,8	2,0	2,2	6,8	0,081	118
OMT3-IE2 160L-6	11	970		22,7	13,1	88,7	88,8	87,9	0,79	108	2,0	2,1	6,9	0,116	148
OMT3-IE2 180L-6	15	980		29,8	17,2	89,7	89,9	88,9	0,81	146	2,1	2,3	7,3	0,167	195
OMT3-IE2 200L1-6	18,5	980		36,5	21,1	90,4	90,7	89,9	0,81	180	2,1	2,2	7,2	0,342	234
OMT3-IE2 200L2-6	22	980		43,1	24,9	90,9	91,2	90,4	0,81	214	2,1	2,3	7,3	0,386	253
OMT3-IE2 225M-6	30	980		57,6	33,3	91,7	91,8	91,2	0,82	292	2,0	2,2	6,8	0,625	288
OMT3-IE2 250M-6	37	980		69,8	40,3	92,2	92,4	91,7	0,83	361	2,1	2,3	7,0	0,985	405
OMT3-IE2 280S-6	45	980		82,0	47,4	92,7	92,5	91,9	0,85	439	2,1	2,1	7,2	1,732	521
OMT3-IE2 280M-6	55	980		100	57,7	93,1	93,0	92,3	0,85	536	2,1	2,0	7,2	1,965	602
OMT3-IE2 315S-6	75	990		136	78,5	93,7	93,6	93,0	0,85	723	2,0	2,0	6,5	3,723	833
OMT3-IE2 315M-6	90	990		163	94,1	94,0	93,9	93,3	0,85	868	2,0	2,1	6,6	4,526	897
OMT3-IE2 315L1-6	110	990		198	114	94,3	94,2	93,6	0,85	1061	2,0	2,1	6,7	5,157	1004
OMT3-IE2 315L2-6	132	990		234	135	94,6	94,5	93,6	0,86	1273	2,0	2,1	6,8	5,685	1111
OMT3-IE2 355M1-6	160	990		283	163	94,8	94,7	93,7	0,86	1543	1,9	2,0	6,9	9,57	1700
OMT3-IE2 355M2-6	200	990		353	204	95,0	94,8	93,8	0,86	1929	2,0	2,0	7,0	9,89	1880
OMT3-IE2 355L-6	250	990		442	255	95,0	94,8	93,8	0,86	2411	2,0	2,1	7,1	11,80	1990

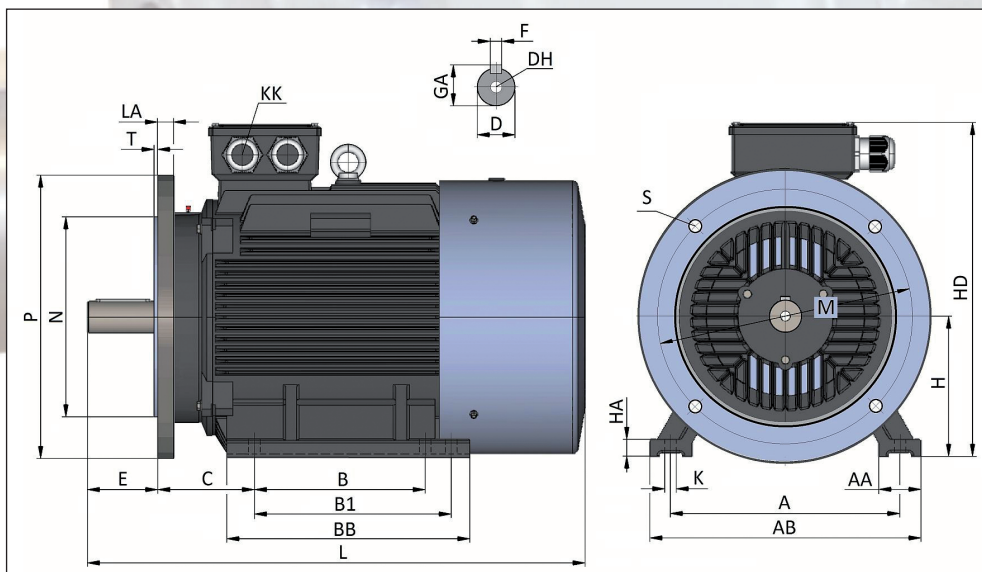


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

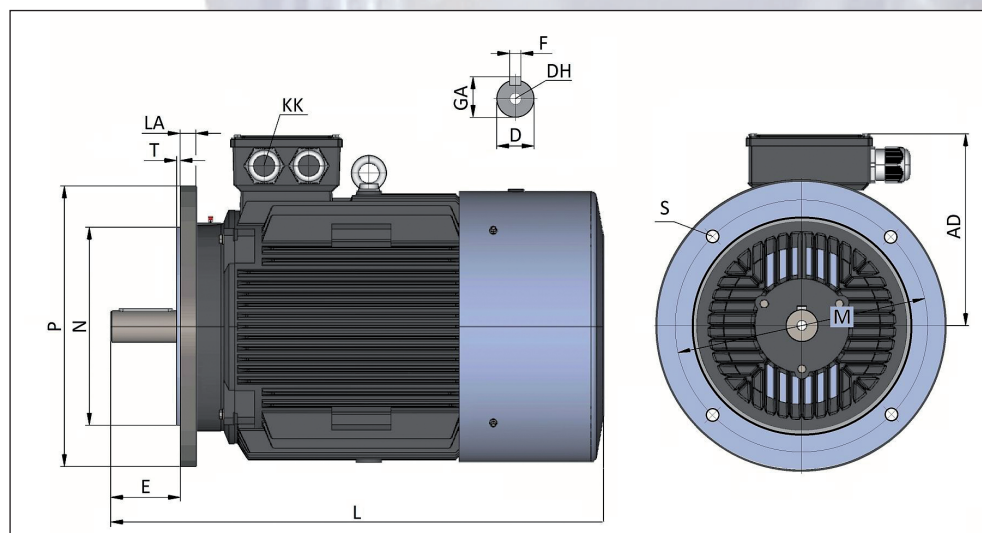
MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

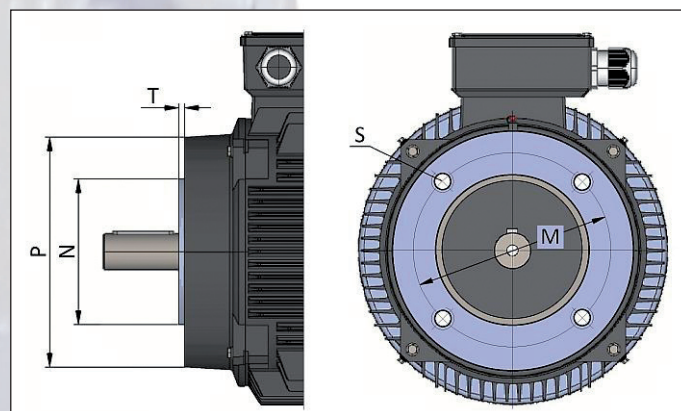


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-IE2 80	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	140	130	M6	12	220	295	M20×1,5
OMT3-IE2 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	140	M8	12	245	327	M25×1,5
OMT3-IE2 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	165	M8	12	245	357	M25×1,5
OMT3-IE2 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	165	175	M10	14	265	403	M25×1,5
OMT3-IE2 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	201	180	M10	15	313	430	M32×1,5
OMT3-IE2 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE2 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE2 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE2 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE2 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	315	M16	22	451	700	M40×1,5
OMT3-IE2 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	350	M16	22	451	740	M40×1,5
OMT3-IE2 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	305	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3-IE2 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	325	370	M20	28	550	815	M50×1,5
OMT3-IE2 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	445	325	395	M20	28	550	825	M50×1,5
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	325	395	M20	28	550	845	M50×1,5
OMT3-IE2 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3-IE2 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
OMT3-IE2 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3-IE2 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1190	M63×1,5
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1220	M63×1,5
OMT3-IE2 315M,L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1295	M63×1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1325	M63×1,5
OMT3-IE2 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5
OMT3-IE2 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	100	80	120	4× M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	115	95	140	4× M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4× Ø15	4	13	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4× Ø15	4	14	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4× Ø15	4	14	215	180	250	4× M12	4,0	165	130	200	4× M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4× Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8× Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8× Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8× Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8× Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8× Ø24	6	25										



Uwagi:

- 1) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80÷280.
- 2) Silniki kołnierzowe mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- 3) Silniki kołnierzowe B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80÷132.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			cosφ	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Masa
	P_N	n_N	I_N			η				M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2		Nm	-	-	-	kg

silniki 2-biegunowe (3000 obr/min)														
OMT3-IE3 80 1-2	0,75	2890	2,83	1,64		80,7	81,0	79,3	0,82	2,48	2,3	2,3	7,0	17
OMT3-IE3 80 2-2	1,1	2890	4,01	2,31		82,7	83,4	82,0	0,83	3,63	2,2	2,3	7,3	19
OMT3-IE3 90S-2	1,5	2890	5,30	3,06		84,2	83,6	82,0	0,84	4,96	2,2	2,3	7,6	23
OMT3-IE3 90L1-2	2,2	2890	7,53	4,35		85,9	85,4	84,1	0,85	7,27	2,2	2,3	7,6	27
OMT3-IE3 100L1-2	3	2895		5,71	3,3	87,1	86,8	85,5	0,87	9,90	2,2	2,3	7,8	36
OMT3-IE3 112M-2	4	2910		7,45	4,3	88,1	87,3	86,1	0,88	13,1	2,2	2,3	8,3	46
OMT3-IE3 132S1-2	5,5	2940		10,1	5,9	89,2	88,6	87,5	0,88	17,9	2,0	2,3	8,3	68
OMT3-IE3 132S2-2	7,5	2940		13,5	7,9	90,1	89,7	88,4	0,89	24,4	2,0	2,3	7,9	79
OMT3-IE3 160M1-2	11	2950		19,6	11,3	91,2	90,7	89,1	0,89	35,6	2,0	2,3	8,1	116
OMT3-IE3 160M2-2	15	2950		26,5	15,3	91,9	91,6	90,5	0,89	48,6	2,0	2,3	8,1	129
OMT3-IE3 160L-2	18,5	2950		32,5	18,8	92,4	92,5	91,3	0,89	59,9	2,0	2,3	8,2	168
OMT3-IE3 180M-2	22	2960		38,5	22,3	92,7	92,2	90,9	0,89	71,0	2,0	2,5	8,2	184
OMT3-IE3 200L1-2	30	2970		52,1	30,2	93,3	93,2	91,8	0,89	96,5	2,0	2,3	7,6	249
OMT3-IE3 200L2-2	37	2970		64,0	37,1	93,7	93,5	92,2	0,89	119	2,0	2,3	7,6	263
OMT3-IE3 225M1-2	45	2970		76,8	44,5	94,0	93,7	92,4	0,90	145	2,0	2,3	7,7	342
OMT3-IE3 250M1-2	55	2980		93,5	54,2	94,3	94,1	92,5	0,90	176	2,0	2,3	7,7	370
OMT3-IE3 280S-2	75	2980		127	73,6	94,7	94,2	93,6	0,90	240	1,8	2,3	7,1	517
OMT3-IE3 280M-2	90	2980		152	88,1	95,0	95,0	94,1	0,90	288	1,8	2,3	7,1	562
OMT3-IE3 315S-2	110	2980		185	107	95,2	95,1	94,3	0,90	353	1,8	2,3	7,1	843
OMT3-IE3 315M-2	132	2980		222	129	95,4	95,2	94,3	0,90	423	1,8	2,3	7,0	923
OMT3-IE3 315L1-2	160	2980		265	154	95,6	95,3	94,5	0,91	513	1,8	2,3	7,2	997
OMT3-IE3 315L2-2	200	2980		331	192	95,8	95,7	94,8	0,91	641	1,8	2,2	7,2	1087
OMT3-IE3 355M-2	250	2980		414	240	95,8	95,7	94,8	0,91	801	1,6	2,2	7,2	1606
OMT3-IE3 355L2-2	315	2980		522	302	95,8	95,7	94,8	0,91	1009	1,6	2,2	7,2	1802

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min)														
OMT3-IE3 80 2-4	0,75	1430	3,03	1,75		82,5	82,7	81,3	0,75	5,01	2,3	2,3	6,6	18
OMT3-IE3 90S-4	1,1	1440	4,36	2,48		84,1	84,7	82,8	0,75	7,30	2,3	2,3	6,8	26
OMT3-IE3 90L1-4	1,5	1440	5,71	3,3		85,3	85,1	84,7	0,77	9,95	2,3	2,3	7,0	28
OMT3-IE3 100L1-4	2,2	1455	7,83	4,52		86,7	87,2	85,7	0,81	14,4	2,3	2,3	7,6	38
OMT3-IE3 100L2-4	3	1455		6,02	3,48	87,7	88,1	87,0	0,82	19,7	2,3	2,3	7,6	43
OMT3-IE3 112M-4	4	1460		7,95	4,59	88,6	89,3	87,0	0,82	26,2	2,2	2,3	7,8	60
OMT3-IE3 132S-4	5,5	1470		10,7	6,16	89,6	89,2	87,7	0,83	35,7	2,0	2,3	7,9	73
OMT3-IE3 132M-4	7,5	1470		14,3	8,23	90,4	90,2	89,1	0,84	48,7	2,0	2,3	7,5	87
OMT3-IE3 160M-4	11	1470		20,4	11,8	91,4	91,0	90,0	0,85	71,5	2,2	2,3	7,7	136
OMT3-IE3 160L-4	15	1470		27,3	15,8	92,1	91,6	90,7	0,86	97,4	2,2	2,3	7,8	146
OMT3-IE3 180M-4	18,5	1475		33,5	19,4	92,6	92,4	91,4	0,86	120	2,0	2,3	7,8	191
OMT3-IE3 180L-4	22	1475		39,7	22,9	93,0	93,0	92,1	0,86	142	2,0	2,3	7,8	214
OMT3-IE3 200L-4	30	1480		53,8	31,1	93,6	93,3	92,4	0,86	194	2,0	2,3	7,8	265
OMT3-IE3 225S-4	37	1485		66,1	38,2	93,9	93,4	92,4	0,86	238	2,0	2,3	7,4	322
OMT3-IE3 225M1-4	45	1485		80,2	46,3	94,2	94,5	93,3	0,86	289	2,0	2,3	7,4	344



TYP SILNIKA	Moc znamionowa	Prędkość obrotowa	Prąd znamionowy			Sprawność IE3			cosφ	Moment znamionowy	Moment rozruchowy	Moment maksymalny	Prąd rozruchowy	Masa
	P_N	n_N	I_N			η				M_N	M_R/M_N	M_{MAX}/M_N	I_R/I_N	m
	kW	min ⁻¹	A 230V	A 400V	A 690V	% 4/4	% 3/4	% 1/2		-	Nm	-	-	-

silniki 4-biegunowe (1500 obr/min) – cd.

OMT3-IE3 250M1-4	55	1485		97,6	56,3	94,6	94,8	93,6	0,86	354	2,0	2,3	7,4	450
OMT3-IE3 280S-4	75	1485		129	74,8	95,0	95,1	94,2	0,88	482	2,0	2,3	6,9	517
OMT3-IE3 280M-4	90	1485		155	89,5	95,2	95,4	94,5	0,88	579	2,0	2,3	6,9	562
OMT3-IE3 315S-4	110	1485		187	108	95,4	95,3	94,6	0,89	707	2,0	2,2	7,0	843
OMT3-IE3 315M-4	132	1485		224	129	95,6	95,5	94,4	0,89	849	2,0	2,2	7,0	923
OMT3-IE3 315L1-4	160	1485		271	156	95,8	95,7	94,8	0,89	1029	2,0	2,2	7,1	997
OMT3-IE3 315L2-4	200	1485		334	193	96,0	95,9	94,9	0,90	1286	2,0	2,2	7,1	1087
OMT3-IE3 355M2-4	250	1490		418	241	96,0	95,9	95,0	0,90	1602	2,0	2,2	7,1	1606
OMT3-IE3 355L2-4	315	1490		526	304	96,0	95,9	95,0	0,90	2019	2,0	2,2	7,1	1802

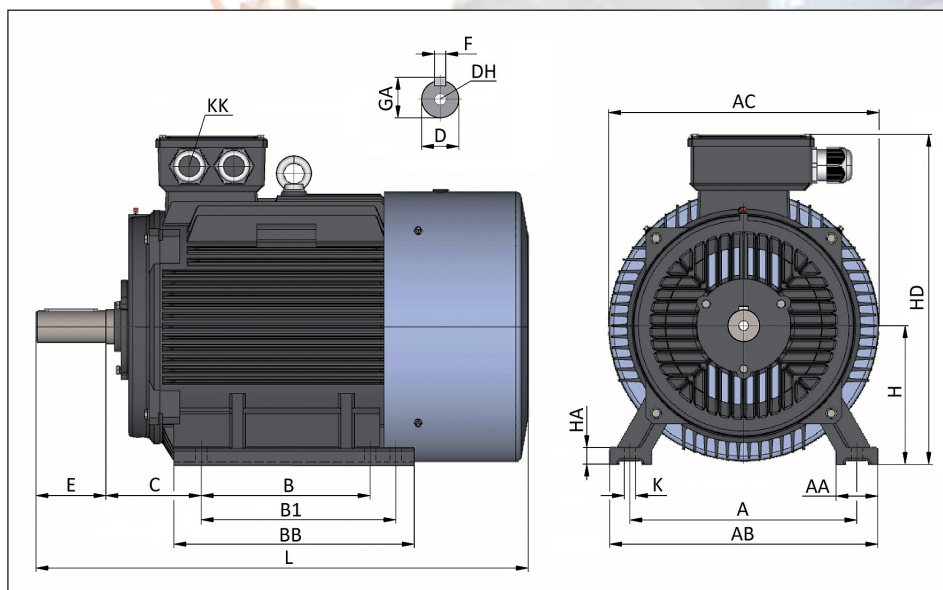
silniki 6-biegunowe (1000 obr/min)

OMT3-IE3 90S-6	0,75	955	3,35	1,93		78,9	79,6	77,7	0,71	7,50	2,0	2,1	6,0	25
OMT3-IE3 90L-6	1,1	955	4,65	2,69		81,0	81,8	79,8	0,73	11,0	2,0	2,1	6,0	31
OMT3-IE3 100L-6	1,5	955	6,23	3,6		82,5	83,2	81,5	0,73	15,0	2,0	2,1	6,5	38
OMT3-IE3 112M-6	2,2	970	8,82	5,09		84,3	84,6	82,9	0,74	21,7	2,0	2,1	6,6	47
OMT3-IE3 132S-6	3	970		6,84	3,95	85,6	86,3	84,8	0,74	29,5	2,0	2,1	6,8	60
OMT3-IE3 132M1-6	4	970		8,99	5,19	86,8	87,4	86,1	0,74	39,4	2,0	2,1	6,8	68
OMT3-IE3 132M2-6	5,5	970		12,0	6,93	88,0	88,4	87,4	0,75	54,1	2,0	2,1	7,0	76
OMT3-IE3 160M-6	7,5	980		15,4	8,89	89,1	89,5	88,3	0,79	73,1	2,0	2,1	7,0	115
OMT3-IE3 160L-6	11	980		22,0	12,7	90,3	90,8	89,5	0,80	107	2,0	2,1	7,2	151
OMT3-IE3 180L-6	15	980		29,3	16,9	91,2	91,4	90,2	0,81	146	2,0	2,1	7,3	218
OMT3-IE3 200L1-6	18,5	985		36,0	20,8	91,7	92,0	90,7	0,81	179	2,0	2,1	7,3	248
OMT3-IE3 200L2-6	22	985		42,5	24,5	92,2	92,5	91,1	0,81	213	2,0	2,1	7,4	272
OMT3-IE3 225M-6	30	985		56,2	32,4	92,9	93,2	92,2	0,83	291	2,0	2,1	6,9	378
OMT3-IE3 250M-6	37	990		68,1	39,3	93,3	93,4	92,6	0,84	357	2,0	2,1	7,1	397
OMT3-IE3 280S-6	45	990		81,6	47,1	93,7	93,6	92,8	0,85	434	2,0	2,0	7,3	489
OMT3-IE3 280M-6	55	990		98,1	56,6	94,1	94,2	93,2	0,86	531	2,0	2,0	7,3	550
OMT3-IE3 315S-6	75	990		136	78,5	94,6	94,5	93,3	0,84	723	2,0	2,0	6,6	763
OMT3-IE3 315M-6	90	990		161	93,0	94,9	94,8	93,5	0,85	868	2,0	2,0	6,7	868
OMT3-IE3 315L1-6	110	990		196	113	95,1	95,0	93,9	0,85	1061	2,0	2,0	6,7	974
OMT3-IE3 315L2-6	132	990		232	134	95,4	95,3	94,0	0,86	1273	2,0	2,0	6,8	1069
OMT3-IE3 355M1-6	160	990		281	162	95,6	95,5	94,2	0,86	1543	1,8	2,0	7,0	1411
OMT3-IE3 355M2-6	200	990		346	200	95,8	95,7	94,5	0,87	1929	1,8	2,0	7,0	1551
OMT3-IE3 355L-6	250	990		433	250	95,8	95,7	94,6	0,87	2412	1,8	2,0	6,8	1734

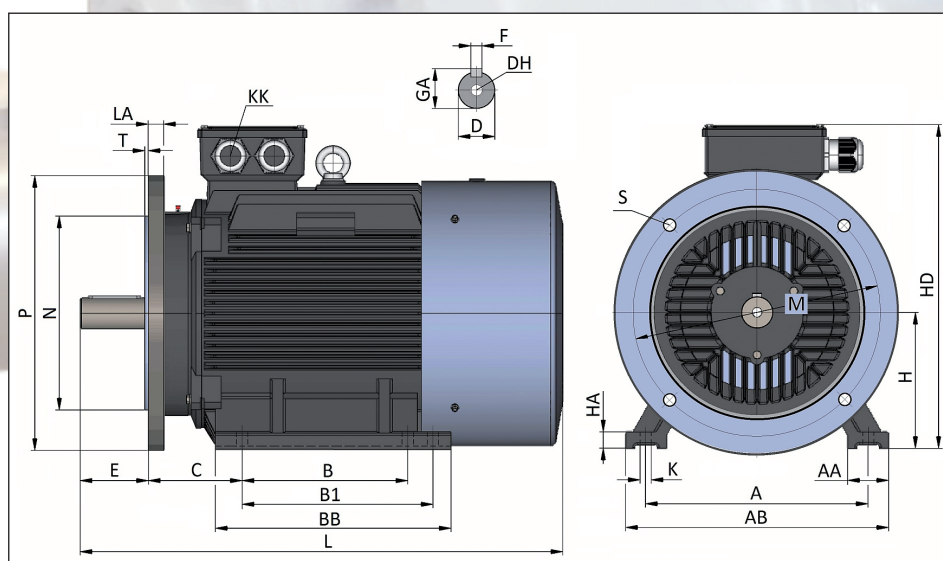


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

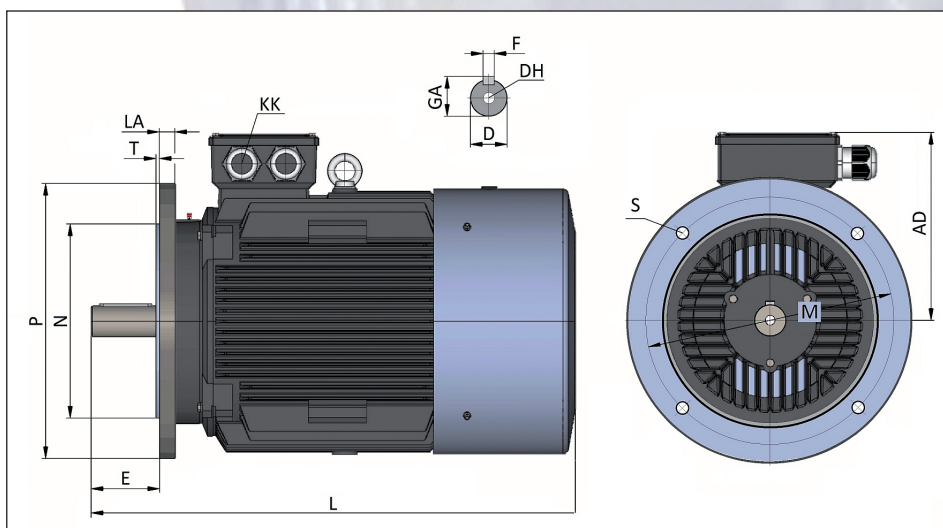
MOCOWANIE NA ŁAPACH B3



MOCOWANIE ŁAPOWO-KOŁNIERZOWE B35



MOCOWANIE KOŁNIERZOWE B5/V1

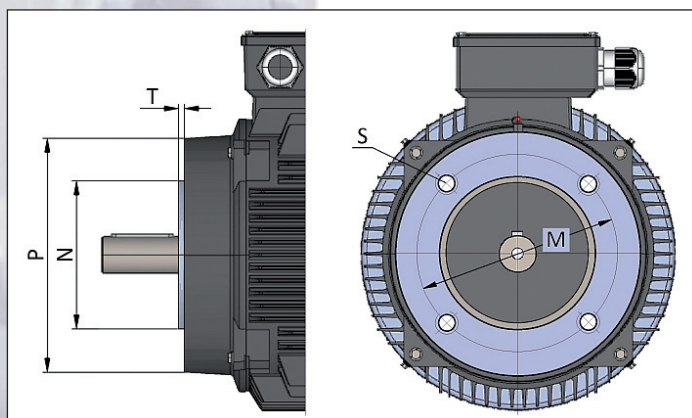


WYMIARY MONTAŻOWE I GABARYTOWE

Wlk. silnika	2p	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	DH	HA	HD	L	KK
OMT3-IE3 80	2-6	125	100	-	50	19	40	6	21,5	80	10	35	160	155	140	130	M6	12	220	300	M20×1,5
OMT3-IE3 90S	2-6	140	100	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	140	M8	12	245	327	M25×1,5
OMT3-IE3 90L	2-6	140	125	-	56	24	50	8	27	90	10	36	177	175	155	215	M8	12	245	385	M25×1,5
OMT3-IE3 100L	2-6	160	140	-	63	28	60	8	31	100	12	40	200	195	165	175	M10	14	265	403	M25×1,5
OMT3-IE3 112M	2-6	190	140	-	70	28	60	8	31	112	12	45	230	220	201	180	M10	15	313	430	M32×1,5
OMT3-IE3 132S	2-6	216	140	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE3 132M	2-6	216	178	-	89	38	80	10	41	132	12	56	264	258	206	225	M12	18	338	504	M32×1,5
OMT3-IE3 160M	2-6	254	210	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE3 160L	2-6	254	254	-	108	42	110	12	45	160	15	67	315	315	265	305	M16	20	425	650	M40×1,5
OMT3-IE3 180M	2-6	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	315	M16	22	451	700	M40×1,5
OMT3-IE3 180L	2-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	15	70	349	355	271	350	M16	22	451	740	M40×1,5
OMT3-IE3 200L	2-6	318	305	-	133	55	110	16	59	200	19	70	388	397	305	370	M20	25	505	776	M50×1,5
OMT3-IE3 225S	4-6	356	286	-	149	60	140	18	64	225	19	75	431	445	325	370	M20	28	550	815	M50×1,5
OMT3-IE3 225M	2	356	311	-	149	55	110	16	59	225	19	75	431	445	325	395	M20	28	550	825	M50×1,5
	4-6	356	311	-	149	60	140	18	64	225	19	75	435	445	325	395	M20	28	550	845	M50×1,5
OMT3-IE3 250M	2	406	349	-	168	60	140	18	64	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
	4-6	406	349	-	168	65	140	18	69	250	24	80	485	485	365	445	M20	30	615	925	M63×1,5
OMT3-IE3 280S	2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
	4-6	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	545	547	390	490	M20	35	670	998	M63×1,5
OMT3-IE3 280M	2	457	419	-	190	65	140	18	69	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
	4-6	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	24	85	550	547	390	540	M20	35	670	1046	M63×1,5
OMT3-IE3 315S	2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1190	M63×1,5
	4-6	508	406	-	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	570	M20	45	855	1220	M63×1,5
OMT3-IE3 315M,L	2	508	457	508	216	65	140	18	69	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1295	M63×1,5
	4-6	508	457	508	216	80	170	22	85	315	28	120	630	620	540	680	M20	45	855	1325	M63×1,5
OMT3-IE3 355M	2	610	500	560	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	500	560	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5
OMT3-IE3 355L	2	610	560	630	254	75	140	20	79,5	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1484	M63×1,5
	4-6	610	560	630	254	95	170	25	100	355	28	116	726	700	647	750	M20	52	1002	1514	M63×1,5

WYMIARY KOŁNIERZY

Wlk. silnika	B5						B14L					B14S				
	M	N	P	S	T	LA	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
OMT3-80	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	100	80	120	4× M6	3,0
OMT3-90	165	130	200	4× Ø12	3,5	12	130	110	160	4× M8	3,5	115	95	140	4× M8	3,0
OMT3-100	215	180	250	4× Ø15	4	13	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-112	215	180	250	4× Ø15	4	14	165	130	200	4× M10	3,5	130	110	160	4× M8	3,5
OMT3-132	265	230	300	4× Ø15	4	14	215	180	250	4× M12	4,0	165	130	200	4× M10	3,5
OMT3-160	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-180	300	250	350	4× Ø19	5	15										
OMT3-200	350	300	400	4× Ø19	5	17										
OMT3-225	400	350	450	8× Ø19	5	20										
OMT3-250	500	450	550	8× Ø19	5	22										
OMT3-280	500	450	550	8× Ø19	6	22										
OMT3-315	600	550	660	8× Ø24	6	22										
OMT3-355	740	680	800	8× Ø24	6	25										



Uwagi:

- 1) Silniki kołnierzone mocowane w pozycji poziomej B5 – dostępne dla wielkości mechanicznych 80÷280.
- 2) Silniki kołnierzone mocowane w pozycji pionowej V1 mogą być dostarczane z dodatkowym daszkiem ochronnym.
- 3) Silniki kołnierzone B14S i B14L dostępne tylko dla wielkości mechanicznych 80÷132.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów eksploatacyjnych i wymiarów gabarytowych w miarę unowocześniania konstrukcji.

ZASTOSOWANIE:

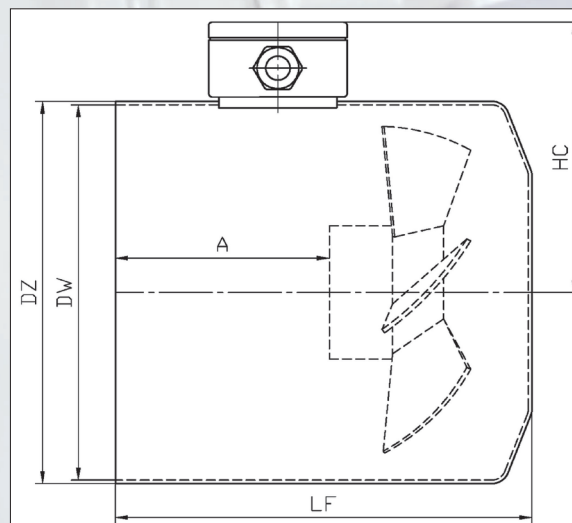
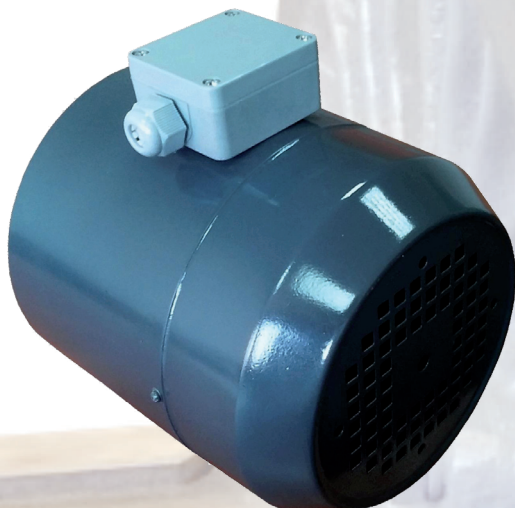
W silnikach elektrycznych z regulowaną prędkością obrotową (np. przy zasilaniu z falownika), przy zmniejszaniu prędkości obrotowej poniżej znamionowej, następuje zmniejszenie wydajności standardowego wentylatora osadzonego na wale, co w efekcie powoduje pogorszenie ich warunków chłodzenia.

W tym celu we wszystkich napędach stałomomentowych (np. prasy, przenośniki taśmowe, wirówki, przekładnie itp.), gdzie wymagany jest stały moment obrotowy na wale silnika głównego [$T=f(n)=const.$] w całym lub szerokim zakresie regulacji prędkości, stosuje się zespoły wentylacji obcej (wymuszonej) zapewniające stałą wydajność chłodzenia, niezależnie od prędkości obrotowej silnika głównego.

W napędach o tzw. kwadratowej charakterystyce obciążenia [$T=f(n)^2$] (np. pompy, wentylatory, itp.), gdzie moment obciążenia zmienia się z kwadratem prędkości obrotowej tj. maleje przy obniżaniu tej prędkości, wystarczające jest zastosowanie silnika z chłodzeniem własnym.

CHARAKTERYSTYKA WYKONANIA:

- zasilanie 1-fazowe 230V/50Hz
- stopień ochrony IP40
- klasa izolacji F
- temperatura pracy -20...+40°C
- wentylator z łożyskami kulkowymi
- oddzielna skrzynka zaciskowa IP55
- montaż w miejsce standardowej osłony, po zdemontowaniu przewietrznika z wałka silnika - bez konieczności obcinania wałka
- inne wykonania, wymiary itp. dostępne na zamówienie
- wykonanie wg norm PN-EN 60034-1; IEC 34-1



Typ / wielkość	PARAMETRY						WYMIARY				
	Wydatek powietrza	Moc	Napięcie	Prąd	Prędkość obrotowa	Masa	DZ	DW	LF	A	HC
	m ³ /h	W	V	A	obr/min	kg	mm				
R-63A	144	16	230	0,11	2700	0,9	125	123	150	88	100
R-71A	144	16	230	0,11	2700	1,0	138	136	160	95	105
R-80A	272	36	230	0,29	2650	1,6	157	155	175	95	115
R-90A	255	59	230	0,24	2350	1,8	176	174	190	110	125
R-100A	255	59	230	0,24	2350	2,0	196	194	190	110	135
R-112A	344	25	230	0,11	2800	2,2	220	218	175	105	146
R-132A	568	72	230	0,50	2350	3,4	259	257	200	125	195
R-160A	1440	56	230	0,24	2100	4,8	316	314	255	160	225

Uwagi:

1. Standardowo zestawy nie posiadają otworów w osłonie, przeznaczonych do mocowania na kadłubie silnika głównego. Użytkownik powinien je wykonać we własnym zakresie w zależności od konstrukcji posiadanego silnika.
2. Uruchomienie i praca silnika głównego powinny odbywać się tylko przy załączonym zasilaniu wentylatora chłodzenia obcego.

MODYFIKACJA SILNIKÓW

Wykonujemy następujące modyfikacje silników OMEC Motors:

- montaż obcego chłodzenia
- montaż enkodera
- montaż grzałek
- doszczelnienie silnika do IP56, IP65
- montaż czujników drgań, temperatury
- inne

OMEC MOTORS N.V.
Main office Arnhem
Broekstraat 32
6828 PZ Arnhem

The Netherlands
www.omecmotors.com

+31 (0)26 20 30 200
+48 693 464 821
+48 603 235 006